



700MT



www.cfmotoargentina.com.ar

MANUAL DEL
PROPIETARIO

INTRODUCCIÓN

Gracias por elegirnos y bienvenido a nuestra familia mundial de entusiastas de CFMOTO. No deje de visitarnos en línea en www.cfmoto.com para conocer las últimas noticias, las presentaciones de nuevos productos, los próximos eventos y mucho más.

CFMOTO es una empresa internacional especializada en el desarrollo, fabricación y comercialización de vehículos todo terreno, vehículos utilitarios, motocicletas de gran cilindrada y sus componentes principales. Fundada en 1989, CFMOTO se dedica al desarrollo del cultivo de marcas independientes y a la innovación en investigación y desarrollo.

Hoy, los productos CFMOTO se distribuyen a través de más de 2000 asociados de todo el mundo en más de 100 países y regiones. CFMOTO está avanzando en el mundo de los deportes de motor, y su objetivo es ofrecer productos superiores a los distribuidores y aficionados de todo el mundo.

Para un funcionamiento seguro y placentero de su vehículo, asegúrese de seguir las instrucciones y recomendaciones de este manual del propietario. Su manual contiene instrucciones para el mantenimiento menor. La información sobre reparaciones mayores se encuentra en el Manual de servicio de CFMOTO.

Su concesionario CFMOTO es quien mejor conoce su vehículo y está interesado en su total satisfacción. Asegúrese de volver a su concesionario para todas sus necesidades de servicio durante y después del período de garantía.

Debido a las constantes mejoras en el diseño y la calidad de los componentes de producción, pueden producirse pequeñas discrepancias entre el vehículo real y la información presentada en esta publicación.

Las representaciones y/o procedimientos que aparecen en ella son solo de referencia. El contenido de esta publicación se basa en la información de producción más reciente disponible en el momento de la aprobación para la impresión.

Antes de cada uso, inspeccione su vehículo y siga los procedimientos básicos de mantenimiento. Guarde este manual junto con su vehículo, incluso cuando lo transfiera a otras personas.

Zhejiang CFMOTO power Co., Ltd se reserva los derechos de explicación final del manual de usuario.

⚠ PELIGRO

El uso, la revisión y el mantenimiento de vehículos de carretera o todoterreno pueden exponerlo a sustancias químicas, incluidos gases de escape del motor, monóxido de carbono, ftalatos y plomo, que pueden causar cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Para minimizar la exposición, evite respirar los gases de escape, no deje el motor al ralentí salvo cuando sea necesario, realice el mantenimiento del vehículo en una zona bien ventilada y use guantes o lávese las manos con frecuencia durante el proceso. Para más información, visite: www.p65warnings.ca.gov

Sistema EVAP (Sistema de control de emisiones evaporativas)

(si está instalado)

Cuando lo exigen las normas de emisiones ambientales, este vehículo es fabricado con un sistema de control de emisiones evaporativas (EVAP) para prevenir que los vapores de combustible entren en la atmósfera desde el tanque de combustible y el sistema de combustible.

Durante el mantenimiento habitual, inspeccione visualmente todas las conexiones de las mangueras en busca de fugas u obstrucciones. Asegúrese de que las mangueras no estén obstruidas ni dobladas, lo que podría dañar la bomba o deformar el depósito de combustible. No es necesario ningún otro tipo de mantenimiento.

Póngase en contacto con su concesionario si es necesaria una reparación. No modifique el sistema EVAP.

La modificación de cualquier parte de este sistema infringe las normas ambientales.

Catalizador

PRECAUCIÓN: Preste atención a lo siguiente para proteger el catalizador:

- Use únicamente gasolina sin plomo. Incluso la gasolina con poco plomo puede dañar los metales reactivos del catalizador e inutilizarlo.
- Nunca añada aceite antioxidante o aceite de motor en el silenciador. De hacerlo, podría dañar el catalizador.

AVISO

Algunas de las características descritas en este manual pueden no corresponder para los modelos vendidos en Sudamérica. Todas las descripciones e indicaciones que se dan son desde la perspectiva del conductor correctamente sentado.

Señales principales

Las señales de advertencia resaltan mensajes de seguridad u otros, como mensajes de funcionamiento u otras aclaraciones. También especifican la gravedad del peligro. Las señales más habituales de este manual son: "PELIGRO", "ADVERTENCIA", "PRECAUCIÓN" y "NOTA"

Las siguientes palabras y símbolos de señal aparecen en este manual y en el vehículo. Su seguridad está en riesgo cuando estas palabras y símbolos aparecen en el vehículo. Familiarícese con sus significados cuando lea el manual:

 PELIGRO
Indica una situación que puede causar la muerte del conductor/pasajero o personas cercanas si no se toman medidas.

 ADVERTENCIA
Indica una situación que puede causar lesiones al conductor/pasajero o daños a los componentes si no se toman medidas.

 PRECAUCIÓN
Indica una situación en la que se deben tomar medidas de precaución para prevenir daños a los componentes.

NOTA:

Sirve para aclarar o explicar cuestiones de funcionamiento. En estos casos no se usa ningún símbolo.

LEA EL MANUAL DE USUARIO SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS

ADVERTENCIA

Lea, comprenda y siga todas las instrucciones y precauciones de seguridad de este manual y de todas las etiquetas del producto. El incumplimiento de las precauciones de seguridad puede provocar graves lesiones o la muerte.

ADVERTENCIA

Los gases de escape del motor de este producto contienen CO, un gas mortal que puede causar dolores de cabeza, vértigo, pérdida del conocimiento e incluso la muerte.

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	2
Sistema EVAP (Sistema de control de emisiones evaporativas)	3
Catalizador.....	4
Señales principales.....	5
INSPECCIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN	1
Información básica.....	4
VIN Y NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR	6
Número de identificación del vehículo:	6
Número de serie del motor:	6
Número de placa de características:.....	6
ESPECIFICACIONES	7
VISTA DEL VEHÍCULO	10
Vista posterior izquierda	10
Vista frontal derecha	11
MANDOS Y FUNCIONES	12
Palanca de embrague	12
Palanca del freno delantero	12
Conjunto de mandos izquierdo	13

Conjunto de mandos derecho	14
Puño del acelerador	14
Trabas.....	15
Pedal de cambio	16
Pedal del freno trasero.....	17
Caballote lateral	17
Asideros y reposapiés del pasajero	18
Perilla de ajuste del parabrisas.....	19
TABLERO.....	20
Tablero.....	20
Activación y prueba	20
Indicadores del tablero.....	21
Pantalla del tablero	24
Menú del tablero	30
CONFIGURACIÓN DEL TABLERO	31
Información de la motocicleta	32
Teléfono.....	37
Conexión del vehículo con el teléfono	38
Música	39
Configuración.....	40

HOLGURA DE LA PALANCA DE EMBRAGUE	51
KIT DE HERRAMIENTAS.....	52
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	53
Depósito de combustible	53
Requisitos de combustible	54
Octanaje (RON)	54
Carga de combustible	55
CONJUNTO DEL MOTOR.....	56
Inspección del nivel de aceite	56
Cambio de aceite y filtro	57
Capacidad de aceite	59
Bujía	60
SISTEMA DE ADMISIÓN Y ESCAPE DE AIRE	61
Sistema de detección de escape	61
Válvula de admisión de aire	61
Holgura de válvulas	62
Filtro de aire	63
Sistema de refrigeración	64
Radiador y ventilador	64
Mangueras del radiador	64

Refrigerante	65
Inspección del nivel de refrigerante	66
Carga de refrigerante.....	66
NEUMÁTICOS Y CADENAS	67
Especificaciones de los neumáticos	67
Fricción de los neumáticos	69
Inspección de la cadena de transmisión	70
Ajuste de tensión de la cadena de transmisión.....	72
SISTEMA DE FRENOS	74
Inspección de la palanca del freno delantero	74
Inspección del pedal del freno trasero	74
Inspección del nivel del líquido de frenos	75
Reposición del líquido de frenos	76
Inspección de los discos de freno	78
Inspección de las pinzas de freno	78
Sistema antibloqueo de frenos (ABS)	79
AMORTIGUADORES	80
Inspección de los amortiguadores	80
Ajuste del amortiguador trasero	80
Ajuste del amortiguador delantero	82

SISTEMA ELÉCTRICO Y SEÑALES LUMINOSAS	83
Batería	83
Luces	85
Fusibles	86
CATALIZADOR	87
SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES EVAPORATIVAS (EVAP)	88
CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO	89
Inspección diaria de seguridad	89
Arranque	91
Avance	92
Cambio de marchas, conducción	92
Frenos	94
Estacionamiento	95
MANEJO SEGURO	96
Consejos para una conducción segura	96
Precauciones adicionales para la conducción a alta velocidad	98
Precauciones para superficies todoterreno	99
PERÍODO DE RODAJE	100
MANTENIMIENTO	101

Tabla de mantenimiento periódico en etapa de rodaje	102
Tabla de mantenimiento periódico después del rodaje	105
PROBLEMAS COMUNES Y CAUSAS	111
LIMPIEZA Y GUARDA DE LA MOTOCICLETA	114
Mantenimiento	114
Terminación de la superficie	116
Parabrisas y otras piezas de plástico	116
Cromo y aluminio	117
Preparación para períodos sin uso	118
Preparación después de períodos sin uso	119
Caja telemática (T-BOX) y App CFMOTO Ride	120
Manual de Garantía.....	120

INSPECCIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN

ADVERTENCIA

Hay varias etiquetas de advertencia en ubicaciones visibles de la motocicleta. No retire ninguna. Si falta alguna de estas etiquetas, es posible que usted u otras personas no reconozcan los peligros, con el consiguiente riesgo de lesiones.

PELIGRO

Este vehículo debe ser conducido de forma razonable y prudente en carretera por personas capacitadas y titulares de las licencias de conducir correspondientes.

Preste atención a lo siguiente:

Antes de conducir, el conductor debe inspeccionar todas las partes de la motocicleta de acuerdo con el capítulo INSPECCIÓN DIARIA DE SEGURIDAD. De haber algún problema, debe solucionarse antes de iniciar la marcha.

Los conductores deben respetar las leyes y reglamentos locales.

Está prohibido conducir el vehículo en caso de haber consumido alcohol o drogas.

Se debe llevar equipo de protección adecuado al conducir, como casco, botas, guantes y pantalones o chaquetas de protección.



⚠ PELIGRO

No haga ninguna modificación en la motocicleta. Las modificaciones con accesorios no originales pueden tener graves consecuencias.

Cualquier modificación de los dispositivos o partes eléctricas de la motocicleta afectará la seguridad, la autonomía y las prestaciones.

Una carga incorrecta puede acarrear graves consecuencias.

Los accesorios inadecuados pueden provocar riesgos para la seguridad.

Use siempre componentes originales CFMOTO y nuestros accesorios homologados. La instalación incorrecta o la carga inadecuada de otros componentes y accesorios originales afectará las prestaciones de la motocicleta e incluso puede infringir las normas de tránsito. Tenga en cuenta que usted es responsable de su propia seguridad y de la de los demás.

⚠ PRECAUCIÓN

Los componentes y accesorios de esta motocicleta han sido especialmente diseñados y verificados, por lo que recomendamos fuertemente utilizar componentes originales CFMOTO e instalar nuestros accesorios homologados.

⚠ PRECAUCIÓN

Cambiar el peso de la motocicleta tiene un gran impacto en su rendimiento dinámico, por lo que debe aceptar el peso de la carga, el número de pasajeros y los accesorios instalados que hemos estipulado de fábrica.

AVISO

Dado que el diseño y la calidad de los componentes se mejoran constantemente, el manual impreso puede ser ligeramente diferente del de las últimas motocicletas. Las descripciones y procedimientos aquí expuestos son solo de referencia.

Algunas características descritas en el manual pueden no corresponder para los modelos que están actualmente en el mercado. Todas las descripciones e indicaciones dadas en este manual se basan en la visión del conductor sentado en la motocicleta.

Algunas configuraciones de este manual pueden no aplicarse a la motocicleta específica que compró. Lea el manual de forma selectiva según la configuración de su motocicleta.

Información básica

Preste atención a la siguiente información básica antes de conducir:

1. El pasajero debe estar muy familiarizado con las particularidades de la conducción de la motocicleta. Si el pasajero se sienta en una posición inadecuada o se mueve bruscamente, el centro de gravedad del cuerpo humano se puede desviar demasiado del centro de la motocicleta durante la conducción, lo que puede afectar al funcionamiento y control de la motocicleta. Durante la conducción, el pasajero debe sentarse en el asiento del pasajero de la forma más estable posible y no debe afectar el manejo del conductor. No se puede transportar animales en las motocicletas.
2. Preste atención a lo siguiente cuando transporte equipaje: para reducir el impacto sobre el centro de gravedad de la motocicleta, todo el equipaje transportado debe colocarse lo más bajo posible. El peso del equipaje debe distribuirse uniformemente a ambos lados de la motocicleta. Evite que el equipaje sobresalga demasiado atrás de la motocicleta.
3. El equipaje debe fijarse de forma segura a la motocicleta y no debe moverse. Si el conductor siente la motocicleta inestable durante la conducción, es aconsejable asegurarse de que el equipaje esté bien sujeto y debe reajustarse si es necesario.
4. No lleve equipaje demasiado pesado o voluminoso en el portaequipajes. La sobrecarga afecta inevitablemente la maniobrabilidad y potencia de la motocicleta.
5. Preste atención a lo siguiente cuando añada accesorios: no instale accesorios ni lleve equipaje que reduzca las prestaciones de la motocicleta. Asegúrese de que cualquier cosa que haga no afecte al sistema de iluminación, la distancia al suelo, las prestaciones de frenado, el ángulo de balanceo, las prestaciones de funcionamiento, el recorrido de compresión de los neumáticos, el recorrido de trabajo de la horquilla delantera u otras prestaciones importantes de la motocicleta.
6. Si se instala un manubrio o una horquilla delantera de mayor peso, la dirección se verá afectada y provocará riesgos en la conducción.

7. Instalar otro deflector, parabrisas, respaldo u otros componentes de alto tamaño puede afectar la estabilidad y el rendimiento de la motocicleta. No solo aumentan el peso, sino que también reducen la potencia cuando la motocicleta esté en marcha. La falta de verificación del diseño puede causar peligros después de la instalación.
8. Este vehículo no se puede transformar en una motocicleta de tres ruedas laterales y no se puede utilizar para arrastrar un remolque u otras motocicletas. No nos hacemos responsables de los daños o lesiones causados por las modificaciones no autorizadas del usuario.

Carga máxima: 373 kg.

Cantidad máxima de pasajeros: 2.

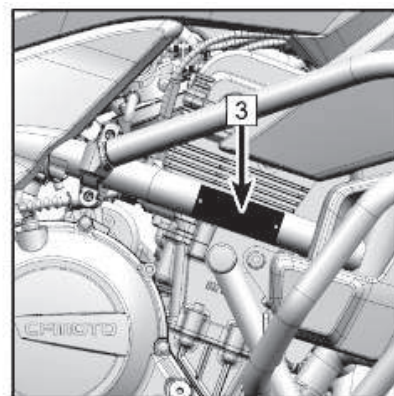
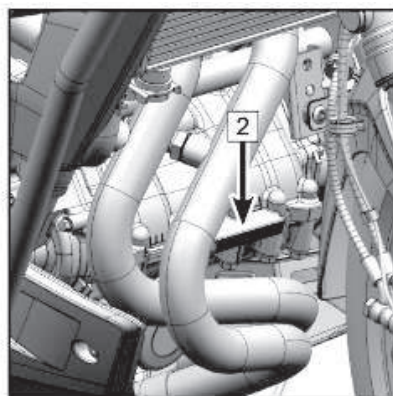
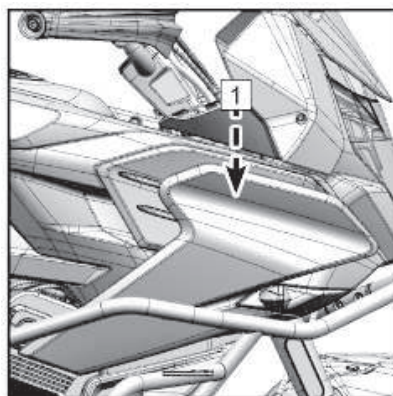
VIN Y NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR

Asegúrese de anotar el número de identificación del vehículo (VIN), el número de serie del motor y el número de la placa de características, que se encuentran donde se muestra a continuación, para el mantenimiento.

Número de identificación del vehículo:

Número de serie del motor:

Número de placa de características:



ESPECIFICACIONES

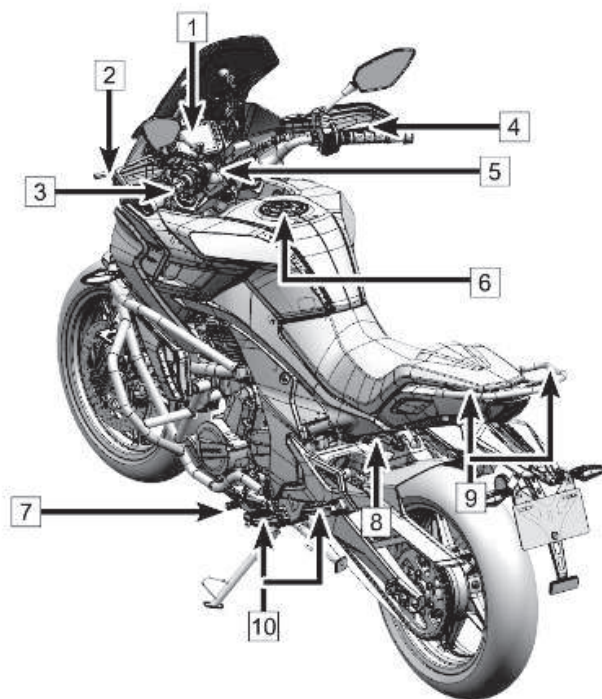
700MT	
Rendimiento	
Potencia máxima	49 Kw / 9000 rpm
Par máximo	60 N•m / 7250 rpm
Radio de giro mínimo	5,6m
Velocidad máxima por construcción	185 km/h
Tamaño	
Longitud	2184 mm
Anchura	880 mm
Altura	1438 mm
Distancia entre ejes	1418 mm
Altura del asiento	840
Distancia al suelo	170 mm
Peso en vacío	218 kg
Motor	
Tipo	Dos cilindros en línea, cuatro tiempos, refrigeración por líquido, doble árbol de levas en cabeza
Desplazamiento	693 mL
Diámetro × carrera	83 mm × 64 mm
Relación de compresión	11.6 : 1
Sistema de arranque	Motor de arranque eléctrico
Sistema de alimentación de combustible	Inyección electrónica (EFI)
Sistema de control del encendido	Encendido controlado por la ECU

Sistema de lubricación	Lubricación por presión, cárter semiseco	
Tipo de aceite de motor	SAE10W/40 SJ JASO MA2	
Capacidad de refrigerante	1600 mL+160 mL	
Régimen de ralentí	1500 r/min ± 150 r/min	
Transmisión		
Tipo de transmisión	6 velocidades, marcha estándar internacional	
Tipo de embrague	Multidisco húmedo, freno manual	
Sistema de transmisión	Transmisión por cadena	
Relación de transmisión primaria	2,095	
Relación de transmisión final	3,067	
Relación de transmisión	1ra	2,353
	2da	1,714
	3ra	1,333
	4ta	1,111
	5ta	0,966
	6ta	0,852
Chasis		
Tamaño de los neumáticos	Delantero	120/70 ZR17
	Trasero	160/60 ZR17
Tamaño de llanta	Delantera	MT3.5 × 17
	Trasera	MT4.5 × 17
Capacidad del depósito de combustible	18 L	
Consumo de combustible	≤ 5.6 L/100 km	

Componentes eléctricos	
Batería	12V/12 Ah
Faro	Luces largas: LED 30W, Luces cortas: LED 14W Luz de posición: LED 7,5W
Luz de giro delantera:	LED 2,75W Luz de giro trasera: LED 1,5W
Luz trasera	Luz de posición trasera: LED 0,65W Luz de frenado: LED 5,1W

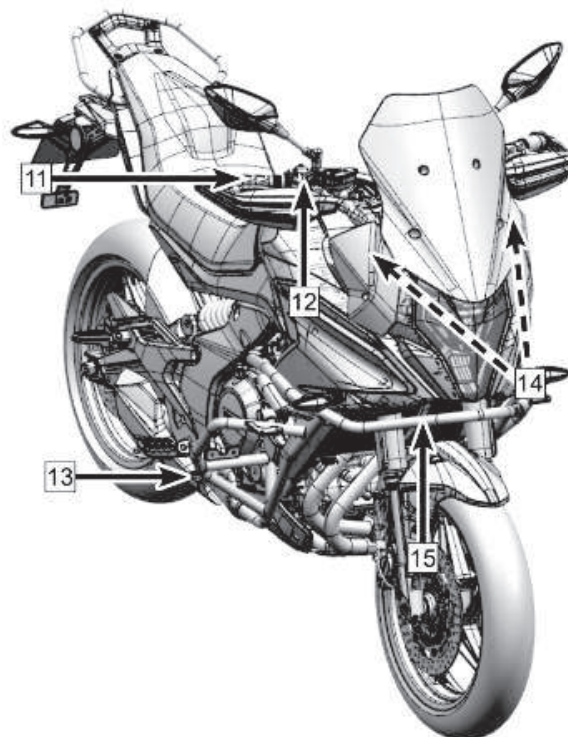
VISTA DEL VEHÍCULO

Vista posterior izquierda



- 1: Tablero
- 2: Palanca de embrague
- 3: Conjunto de mandos izquierdo
- 4: Palanca del freno delantero
- 5: Tambor de contacto
- 6: Bloqueo del depósito de combustible
- 7: Pedal de cambio
- 8: Bloqueo del asiento
- 9: Asideros para el pasajero
- 10: Kit de reposapiés

Vista frontal derecha



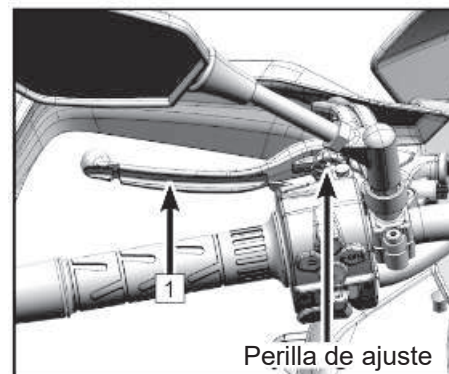
- 11: Puño del acelerador
- 12: Conjunto de mandos derecho
- 13: Pedal del freno trasero
- 14: Perilla de ajuste del parabrisas
- 15: Paragolpes (por separado)

MANDOS Y FUNCIONES

Palanca de embrague

La palanca de embrague **1** está en el lado izquierdo del manubrio. El embrague es por cable.

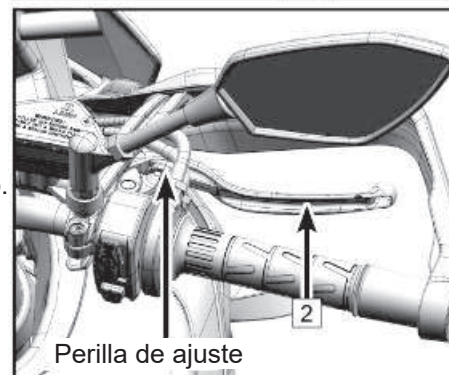
Ajuste la distancia de la palanca de embrague al manubrio girando la perilla de ajuste de la palanca.



Palanca del freno delantero

La palanca del freno delantero **2** está en el lado derecho del manubrio. La pinza del freno delantero activa la frenada mediante la palanca del freno delantero.

Ajuste la distancia de la palanca de freno al manubrio girando la perilla de ajuste de la palanca.

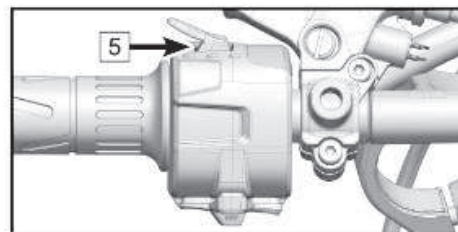
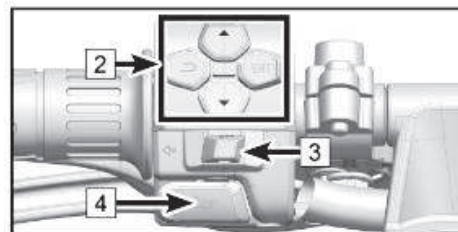
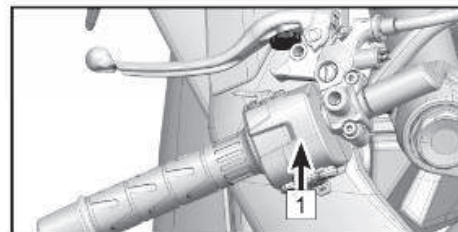


Conjunto de mandos izquierdo

El conjunto de mandos izquierdo **1** está en el lado izquierdo del manubrio.

Funciones del conjunto de mandos izquierdo

2	Botones del tablero	Los detalles del tablero se encuentran en la sección TABLERO .	
3	Interruptor de luz de giro		Presione este interruptor hacia la derecha para encender la luz de giro derecha.
			Presione este interruptor hacia la izquierda para encender la luz de giro izquierda.
4	Botón de bocina		Presiónelo para hacer sonar la bocina.
5	Interruptor de intensidad del haz de luz		Presione este botón y las luces cortas parpadearán.
			Presiónelo hacia esta posición para encender las luces largas.
			Presiónelo hacia esta posición para encender las luces cortas.



Conjunto de mandos derecho

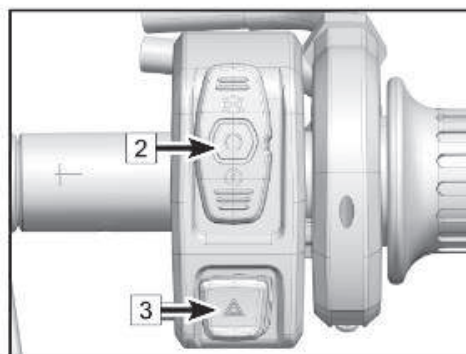
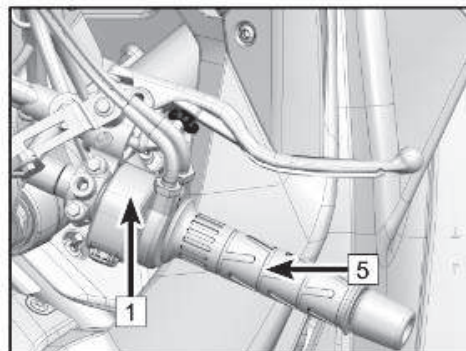
El conjunto de mandos derecho **1** está en el lado derecho del manubrio.

Funciones del conjunto de mandos derecho

2	Interruptor de arranque/ cortacorriente		Presiónelo hacia esta posición para que el vehículo se detenga.
			Presiónelo hacia esta posición para que el vehículo se prepare para arrancar.
			Presiónelo hacia esta posición para que el vehículo arranque.
3	Interruptor de balizas		Presiónelo para encender las balizas

Puño del acelerador

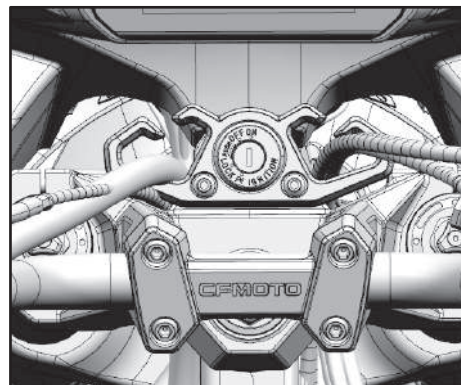
El puño del acelerador **5** está en el lado derecho del manubrio.



Candados

Tambor de contacto 1

Bloqueo del manubrio	LOCK	Gire el manubrio completamente hacia la izquierda y luego gire la llave hasta el símbolo del candado para bloquear el manubrio.
Apagado	OFF	Gire la llave hasta esta posición. El motor no podrá arrancar y todos los circuitos de alimentación del vehículo se desconectan.
Encendido/ contacto	ON	Gire la llave hasta esta posición. El motor podrá arrancar y todos los circuitos de alimentación del vehículo se conectan.



Bloqueo del depósito de combustible 1

Antes de abrir la tapa del depósito de combustible:

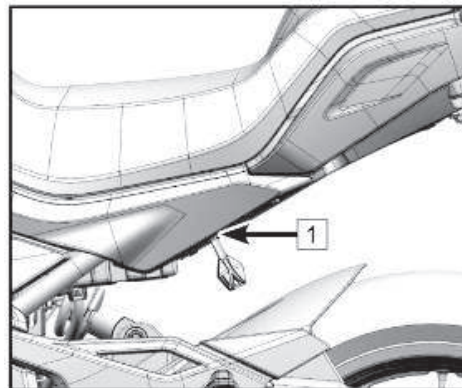
El vehículo debe estar parado con el motor apagado.

Abra la tapa del depósito de combustible metiendo y girando la llave para liberar la cerradura y luego levantando la tapa.



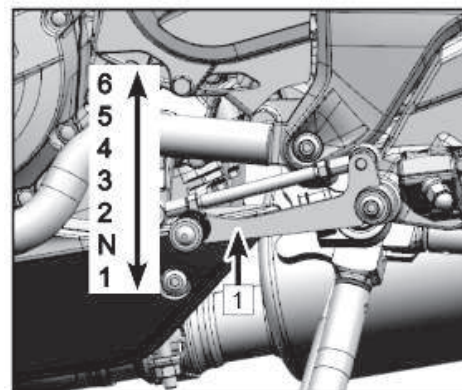
Traba del asiento 1

La traba del asiento está en el lado izquierdo del vehículo. El asiento se puede retirar metiendo y girando la llave para liberar la cerradura.



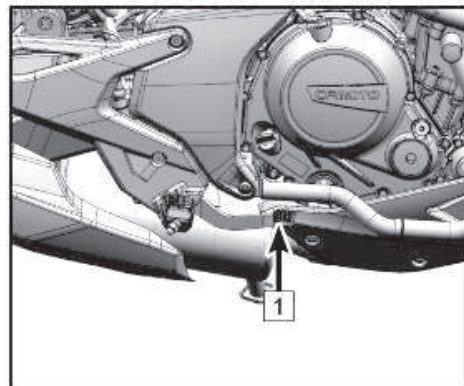
Pedal de cambio

El pedal de cambio 1 está en el lado izquierdo del motor.



Pedal del freno trasero

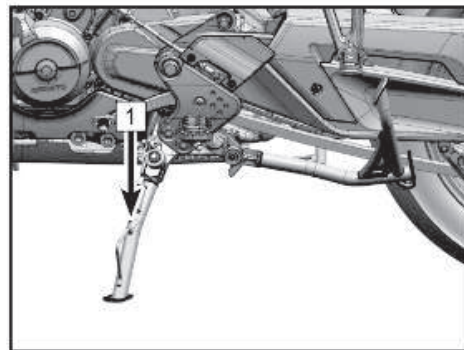
El pedal del freno trasero **1** está en el lado derecho del motor. Pise el pedal del freno trasero para que la pinza del freno detenga el vehículo.



Caballote lateral

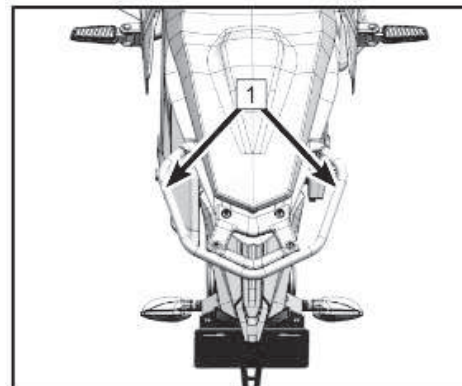
El caballote lateral **1** está en el lado izquierdo del vehículo y se usa para estacionar.

Mientras el caballote lateral está extendido, el motor solo se puede poner en marcha en punto muerto.

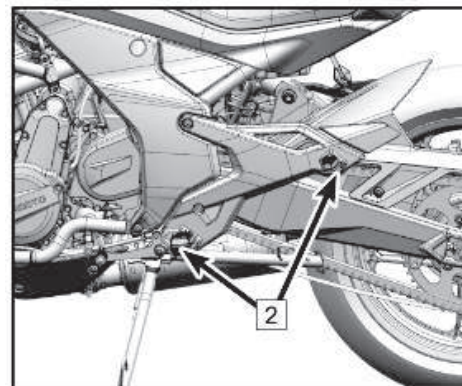


Asideros y reposapiés del pasajero

Los asideros **1** están fijados a la motocicleta para que se sujete el pasajero.



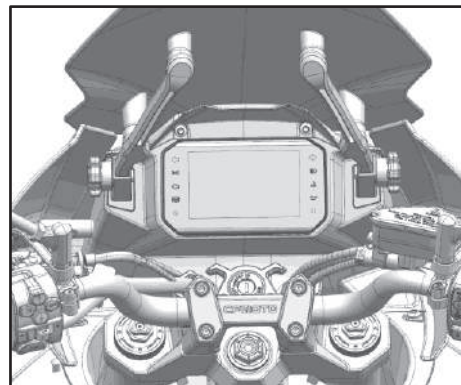
Los reposapiés **2** son pedales o estribos fijados en la motocicleta para que el conductor y el pasajero puedan apoyar los pies.



Perilla de ajuste del parabrisas

La altura del parabrisas se puede ajustar girando las dos perillas de ajuste a ambos lados en sentido horario.

Rango ajustable: 40 mm.



TABLERO

AVISO

Con el ajuste de las funciones y las actualizaciones de versión del tablero y las nuevas configuraciones del vehículo, algunos contenidos del tablero pueden cambiar. Consulte esta sección teniendo en cuenta que puede haber habido modificaciones respecto del tablero de su vehículo.

Tablero

El tablero está adelante del manubrio y se divide en dos áreas funcionales:

- 1: Indicadores
- 2: Pantalla

Activación y prueba

Activación

El tablero se activa sincrónicamente al encender la motocicleta.

Prueba

La pantalla muestra un dibujo animado de puesta en marcha y la luz indicadora se enciende brevemente para la autoinspección. El botón no responderá hasta que el dibujo animado y la autoinspección hayan terminado.



Indicadores del tablero



Número	Símbolo	Estado	
1		Parpadeante	Los indicadores de las luces de giro parpadean para indicar que las luces de giro correspondientes parpadean.
2		Encendido	El indicador de la luz de posición se enciende para indicar que la luz de posición está encendida.
3		Encendido	Si el vehículo está encendido con el motor apagado y el indicador de fallo está encendido, o si el motor no está apagado pero el indicador de fallo está igualmente encendido, significa que el vehículo detecta un fallo en el circuito y el código de fallo se mostrará en la parte de indicadores del tablero. Cuando se encienda este indicador de fallo, estacione el vehículo de acuerdo con las leyes y normas locales, y comuníquese con un centro de servicio posventa autorizado.
4		Encendido	Si el sistema ABS funciona con normalidad, el indicador se encenderá cuando el vehículo esté estacionado o circulando a baja velocidad, lo cual es normal. Si hay algún fallo en el ABS, el indicador del ABS quedará encendido y el sistema ABS dejará de funcionar, pero el frenado general seguirá funcionando. Reduzca la velocidad, evite frenar bruscamente y póngase en contacto con un servicio técnico oficial.
5		Encendido	El indicador de luces largas se enciende para indicar que las luces largas están encendidas.

6		Encendido	Si la temperatura del refrigerante es superior a 115°C, se enciende el indicador de advertencia de temperatura del refrigerante. Estacione el vehículo de acuerdo con las leyes y normas locales para esperar a que la temperatura baje. Si este indicador se enciende con frecuencia, comuníquese con un servicio técnico oficial.
7		Encendido	Si el indicador de presión del aceite se enciende, significa que el nivel de aceite es muy bajo. Reponga o reemplace el aceite a tiempo para evitar que falle el motor.
8			Cuando el indicador de control de brillo se enciende, el tablero ajusta automáticamente su brillo en función de la luz ambiente.

Pantalla



1	Info opcional 1	5	Recordatorio de suba de marcha	9	Temperatura del refrigerante
2	Identificación de llamadas	6	Marcha	10	Menú
3	Reloj	7	Info opcional 2		
4	Bluetooth	8	Combustible restante		

1. Info opcional 1

El usuario puede seleccionar un mensaje del menú para mostrarlo aquí o en la interfaz principal.

Presione ▲ para elegir Optional Info 1 (Info opcional 1).

Info opcional 1: TRIP 1 (viaje/cuentakilómetros parcialw 1), TRIP 2 (viaje 2), ODO (cuentakilómetros).

2. Identificación de llamadas

Cuando el tablero está conectado al teléfono por Bluetooth y se recibe una llamada, la llamada entrante se muestra en este lugar. Presione el botón ENT en el lado izquierdo del manubrio para atender la llamada, y el botón,  también en el lado izquierdo del manubrio, para terminarla.

3. Reloj

Aquí se muestra la hora.

La hora se puede ajustar desde el menú.

Se puede cambiar entre los formatos de 12 horas y 24 horas desde el menú.

4. Bluetooth

El Bluetooth sirve para conectar el teléfono celular y el casco.

Cuando el teléfono se conecta al tablero de la motocicleta por Bluetooth, la pantalla muestra el logo de Bluetooth, la intensidad de la señal y la carga restante de la batería del teléfono.

Las funciones de música y llamada solo pueden usarse cuando el teléfono está correctamente conectado a la motocicleta.

5. Recordatorio de suba de marcha

El conductor puede activar el recordatorio de suba de marcha desde el menú, el cual le recuerda que debe cambiar a una marcha superior cuando las revoluciones del motor alcanzan el rango de cambio de marcha recomendado.

6. Marcha

Aquí se muestra la marcha actual del vehículo.

7. Info opcional 2

El usuario puede seleccionar un mensaje del menú para mostrarlo aquí o en la interfaz principal.

Presione ▼ para elegir Optional Info 2 (Info opcional 2).

Info opcional 2: Tensión, ahorro instantáneo de combustible, consumo de combustible, tiempo de conducción total, consumo 1, consumo 2, consumo total, velocidad 1, velocidad 2, velocidad total.

8. Combustible restante

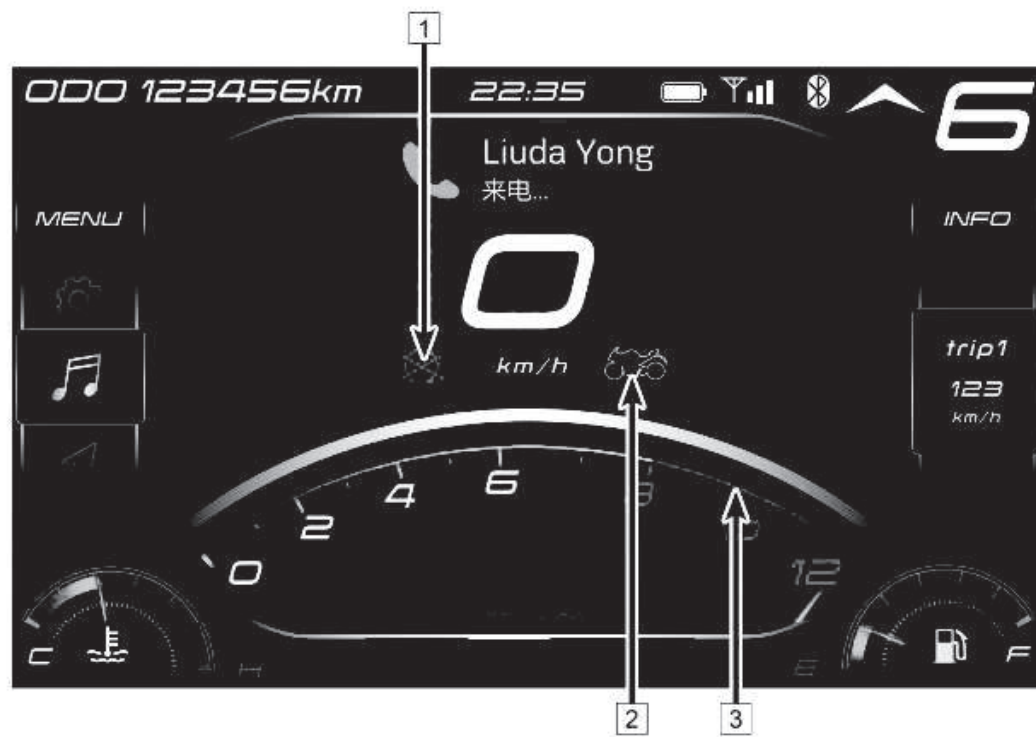
El combustible restante se muestra con varias barras. A mayor cantidad de barras iluminadas, mayor es el nivel restante.

9. Temperatura del refrigerante

La temperatura del refrigerante se muestra con varias barras. A mayor cantidad de barras iluminadas, mayor es la temperatura del refrigerante. Si la última barra se pone roja, significa que el refrigerante ha alcanzado una temperatura peligrosa.

10. Menú

Presione ENT para entrar en el menú y consulte la sección Menú del tablero.



1	Indicador de parada	2	Indicador del caballete lateral	3	Tacómetro
---	---------------------	---	---------------------------------	---	-----------

1. Tacómetro

La unidad de RPM del motor es de 1000 r/min.

Evite altas RPM del motor durante el periodo de rodaje.

Para aumentar la vida útil del motor, no lo haga funcionar con las RPM en la zona roja. No circule a altas revoluciones hasta que el motor esté caliente.

2. Indicador del caballete lateral

Cuando el caballete lateral está bajado, el indicador del caballete lateral se enciende y el vehículo no puede arrancarse si está en cambio.

3. Indicador de parada

La luz indicadora de parada se enciende cuando el motor se apaga.

Menú del tablero

Configure el tablero para la mejor experiencia de manejo desde el menú.

Use los botones del menú en el conjunto de mandos izquierdo para entrar en el menú del tablero.

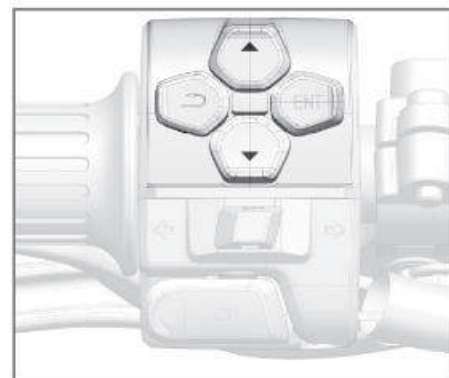
⚠ ADVERTENCIA

Solo se puede acceder al menú del tablero cuando el vehículo está parado y seguro.

Los botones del menú se ubican en el conjunto de mandos izquierdo y sirven para usar funciones relacionadas con el tablero.



2	Botones del menú		Presiónelo para volver al menú anterior.
			Presiónelo para seleccionar la opción anterior y manténgalo presionado para desplazar el menú hacia arriba. Cuando reproduzca música, presiónelo para subir el volumen y manténgalo presionado para volver a la canción anterior.
			Presiónelo para seleccionar la opción siguiente y manténgalo presionado para desplazar el menú hacia abajo. Cuando reproduzca música, presiónelo para bajar el volumen y manténgalo presionado para pasar a la canción siguiente.
		ENT	En la interfaz principal, presiónelo para entrar en el menú y luego vuelva a presionarlo para confirmar.



CONFIGURACIÓN DEL TABLERO

Configure el tablero para la mejor experiencia de manejo desde el menú.

Este menú incluye lo siguiente:

Información del vehículo (Vehicle information)

Teléfono

Conexión del vehículo con el teléfono

Música

Configuración



⚠ ADVERTENCIA

Solo se puede acceder al menú del tablero cuando el vehículo está estacionado y seguro.

Información del vehículo (Vehicle information)

Información básica (Basic info)

El conductor puede entrar en el menú del tablero con los botones del menú del conjunto de mandos izquierdo.

En la interfaz de información, se puede visualizar la temperatura del refrigerante, la tensión y la autonomía restante.

Ingresa al menú.

Ingresa a Información del vehículo (Vehicle information)

Ingresa a Información básica (Basic info)



Información de kilometraje

Desde aquí se puede visualizar el ODO (cuentakilómetros), TRIP 1 (viaje 1), TRIP 2 (viaje 2), Speed (velocidad), Riding Time (tiempo de conducción) y Fuel Consumption (Consumo de combustible).

Ingresa al menú.

Ingresa a Información del vehículo (Vehicle information)

Ingresa a Información de kilometraje (Miles info)



Fallo

En la interfaz de Fault (fallo), el conductor puede visualizar el fallo o advertencia de fallo cuando el sistema detecta algún fallo. De ocurrir un fallo, intente solucionarlo cuanto antes y llame a un centro de servicio posventa oficial si es necesario.

Ingrese al menú.

Ingrese a Información del vehículo (Vehicle information)

Ingrese a Fallo (Fault)



Servicio técnico

En la interfaz de Service (servicio técnico), el conductor puede visualizar el kilometraje restante hasta el próximo servicio técnico.

Ingresa al menú.

Ingresa a Información del vehículo (Vehicle information)

Ingresa a Servicio técnico (Service).



Reinicio:

Mantenga presionado ENT por 10 segundos y aparecerá un mensaje para que confirme si quiere restablecer la configuración. Tras la confirmación, se restablecerá la configuración.



Versión

Aquí se muestran las versiones del software y hardware del tablero.

Ingresa al menú.

Ingresa a Información del vehículo (Vehicle information)

Ingresa a la interfaz de versión (Version)



Teléfono

El conductor puede ver el historial de llamadas, los contactos y marcar para llamar.

Ingresa al menú. Ingresa a Teléfono (Telephone).

Presione “△” o “▽” para seleccionar historial de llamadas (Call history) o contactos (Contacts) y luego ENT para avanzar.

Presione “△” o “▽” para seleccionar el contacto deseado y luego ENT para marcar y llamar.

Presione ENT para atender cuando reciba una llamada.

Presione ↶ para terminar la llamada y volver a la interfaz anterior.



Conexión del vehículo con el teléfono

Una vez que el teléfono, el casco y el tablero están conectados por Bluetooth, se puede usar el teléfono y controlar la música.

Conectar el Bluetooth:

Ingresa al menú.

Ingresa a la conexión del vehículo con el teléfono.

Aparecerá un mensaje en el teléfono para que confirme la conexión, y al confirmar se completará la conexión.

Espere a que se complete la conexión.

Cuando se complete la conexión, aparecerá el mensaje "Connected" (conectado).

Una vez conectado, presione ENT para entrar en la interfaz de proyección.



Música

En la interfaz de Música (Music), se puede reproducir música desde el teléfono por Bluetooth y cambiar de canción, ajustar el volumen y demás desde el tablero.

Cuando reproduzca música, presione “△” para subir el volumen y manténgalo presionado para volver a la canción anterior.

Cuando reproduzca música, presione “▽” para bajar el volumen y manténgalo presionado para pasar a la canción siguiente.

Mantenga presionado ↶ para salir de la interfaz de música.



Configuración

En el menú de configuración (Setting), se pueden configurar los siguientes aspectos:

Unidades (Units)

Dispositivos conectados (Paired Devices)

Información opcional (Optional Info)

Brillo (Brightness)

Reiniciar cuentakilómetros parcial/viaje (Trip Reset)

Alarma de exceso de velocidad (Overspeed Alarm)

Hora (Time)

Recordatorio de suba de marcha (Upshifting Reminder)

Idioma (Language)

Restablecer todo (Reset All)



Unidades

Las unidades de velocidad, hora y temperatura pueden cambiarse según lo desee el conductor.

Ingresa al menú. Ingresa a configuración (Setting)

Cambia las unidades

Velocidad (speed): km/h / mph.

Hora: 24 horas / 12 horas

Temperatura: °C / °F.



Dispositivos conectados

Conecte el teléfono y el casco con el tablero por Bluetooth para poder controlar el teléfono y la música.

Siga los siguientes pasos para conectar el teléfono por Bluetooth:

Ingresa al menú.

Ingresa a configuración (Setting)

Seleccione los dispositivos conectados

Seleccione Bluetooth

Asegúrese de que el Bluetooth del teléfono esté activado.

Presione ENT para conectar o desconectar.



Información opcional

El usuario puede seleccionar un mensaje del menú para mostrarlo aquí o en la interfaz principal.

Info opcional 1: TRIP 1 (viaje 1), TRIP 2 (viaje 2), ODO (cuentakilómetros).

Info opcional 2: Kilometraje, tensión, ahorro instantáneo de combustible, consumo de combustible, tiempo de conducción total, consumo 1, consumo 2, consumo total, velocidad 1, velocidad 2, velocidad total.

Ingrese al menú.

Ingrese a configuración (Setting)

Ingrese a Información opcional (Opcional info)

Seleccione Info 1 o Info 2

Seleccione los elementos que desee.



Brillo

El brillo del tablero se puede ajustar manualmente o de forma automática según la luz ambiente.

Ingrese al menú.

Ingrese a configuración (Setting)

Seleccione Auto para que el brillo se ajuste automáticamente, o seleccione Brightness Adjustment para ajustarlo manualmente.



Reinicio del cuentakilómetros parcial

Para reiniciar el cuentakilómetros parcial manualmente:
Ingrese al menú. Ingrese a configuración (Setting)
Ingrese a reinicio del cuentakilómetros parcial (Trip reset)
Seleccione y reinicie TRIP 1 (viaje 1).
Seleccione y reinicie TRIP 2 (viaje 2).



Alarma de exceso de velocidad

A través del indicador, la alarma de exceso de velocidad le recuerda al conductor que está excediendo la velocidad cuando la velocidad real supera la establecida.

Ingrese al menú.

Ingrese a configuración (Setting)

Ingrese a alarma de exceso de velocidad (Overspeed Alarm)

Configure la velocidad para la alarma.



Recordatorio de suba de marcha

El conductor puede activar el recordatorio de suba de marcha y configurarlo a determinadas RPM. Cuando el vehículo supere este valor, se activará el recordatorio.

Ingresa al menú.

Ingresa a configuración (Setting)

Ingresa al recordatorio de suba de marcha (Upshifting reminder)

Configure las RPM.

RPM por defecto: 6500 rpm.



Hora

Ajuste la hora que se muestra en la interfaz principal.

Ingresa al menú.

Ingresa a configuración (Setting)

Ingresa a la hora (Time)

Seleccione y ajuste la hora, los minutos y el formato de 12 o 24 horas.



Idioma

Configure el idioma del tablero según sus preferencias.

Ingresa al menú.

Ingresa a configuración (Setting)

Ingresa a idioma (Language)

Seleccione un idioma.



Reiniciar todo

Restablecer todas las configuraciones del tablero.

NOTA: Esta función no restablece el cuentakilómetros ni funciones relacionadas.

Ingrese al menú.

Ingrese a configuración (Setting)

Ingrese a Reset All (Restablecer todo).

Reinicie la configuración.



HOLGURA DE LA PALANCA DE EMBRAGUE

Revise la suavidad de la palanca de embrague.

Gire el manubrio al máximo a la izquierda.

Apriete lentamente la palanca de embrague hasta sentir resistencia. Compruebe la posición de la palanca de embrague en la que quede holgada para definir el juego libre u holgura.

Holgura: 5 mm ~ 10 mm.

ADVERTENCIA

Si la palanca no tiene holgura, el embrague empezará a patinar.

Compruebe siempre la holgura antes de arrancar el motor.

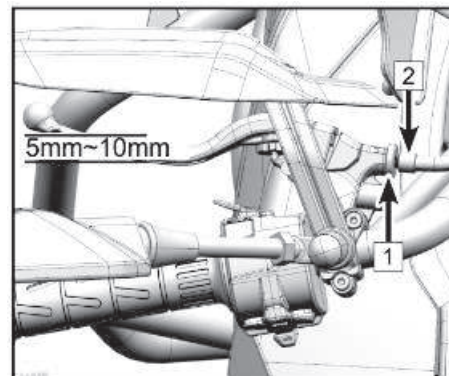
Ajuste la holgura siempre que sea necesario.

Ajuste fino de la holgura de la palanca de embrague

Gire el manubrio al máximo a la izquierda.

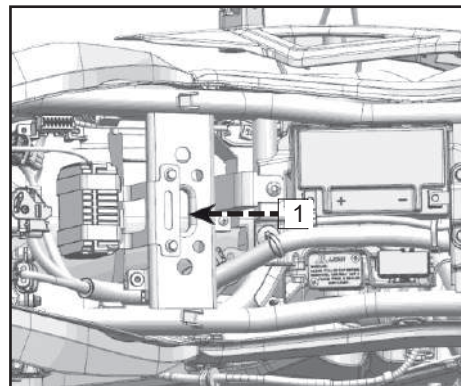
Afloje la tuerca de fijación.  y gire la tuerca de ajuste  para ajustar.

Apriete la tuerca de fijación 



KIT DE HERRAMIENTAS

El kit de herramientas **1** se ubica debajo del asiento. Las herramientas que vienen con el vehículo sirven para el mantenimiento, el desarmado y el armado parciales.



SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Depósito de combustible

Evite derramar combustible por la boca del depósito. Si se produce un derrame, límpielo inmediatamente para evitar peligros.

Volumen del depósito de combustible: 18 L.

PELIGRO

La gasolina es inflamable, por lo que la carga debe realizarse en un lugar ventilado. Antes de cargar, apague el motor y deje que el motor y el silenciador se enfríen. No se permite fumar ni realizar actos que provoquen chispas en la zona de carga o de almacenamiento de combustible.

Nunca llene de más el depósito. Evite que se derrame combustible sobre las piezas calientes. El nivel de combustible no debe superar la boca del depósito. A medida que aumenta la temperatura, el combustible se calienta y expande, pudiendo derramarse y dañar las piezas de la motocicleta.

El combustible es tóxico y nocivo para la salud. Evite el contacto con la piel, los ojos y la ropa. No inhale los vapores del combustible.

Si el combustible entra en contacto con la piel, lave la zona con abundante agua limpia.

Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos inmediatamente con agua limpia y acuda inmediatamente al médico. Si el combustible salpica la ropa, cámbiesela inmediatamente.

Si traga combustible sin querer, acuda al médico inmediatamente.

Después de realizar tareas de mantenimiento u otras tareas de desmontaje de piezas del sistema de combustible, llame a su concesionario para realizar una inspección completa y evitar fugas de combustible u otros peligros.

Deseche el combustible correctamente para evitar daños al medioambiente.

Requisitos de combustible

Para esta motocicleta se recomienda el uso exclusivo de gasolina sin plomo de 95 octanos como mínimo.

PRECAUCIÓN

No use gasolina con plomo, ya que dañará el catalizador. (para más información, consulte los materiales relacionados con el catalizador).

Asegúrese de usar gasolina fresca. La oxidación de la gasolina provoca la pérdida de octano y de compuestos volátiles.

Octanaje (RON)

“RON” es un término técnico que se usa habitualmente para describir el octanaje de la gasolina. Cuanto mayor es el RON, mayor es la resistencia al golpeteo y la detonación. Use siempre gasolina sin plomo de 95 octanos como mínimo.

PRECAUCIÓN

Si el motor presenta cascabeleo o detonación, use gasolina sin plomo de mejor calidad o mayor RON.

Carga de combustible

Antes de abrir la tapa del depósito de combustible, la motocicleta debe estar parada con el motor apagado.

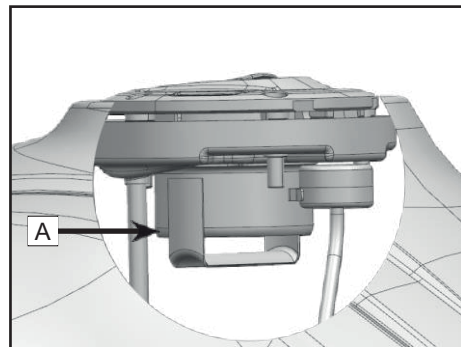
Abra el tapón.

Cargue combustible. El nivel máximo es donde señala la letra **A**.

Cierre el tapón.

PRECAUCIÓN

El combustible del depósito se expande cuando aumenta su temperatura, por lo que mucho combustible provocará un derrame.



CONJUNTO DEL MOTOR

Para que el motor, la transmisión, el embrague y otras piezas funcionen correctamente, asegúrese de que el nivel de aceite esté entre las líneas superior e inferior del visor de aceite, y compruebe y cambie el aceite de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. No cambiar el aceite por mucho tiempo no solo produce suciedad e impurezas metálicas, también provoca que el aceite se consuma.

⚠ PELIGRO

Conducir la motocicleta con aceite insuficiente, deteriorado o muy contaminado acelera el desgaste y puede dañar el motor o la transmisión, con el consiguiente riesgo de accidente y/o lesiones.

Inspección del nivel de aceite

Asegúrese de que el vehículo esté apagado.

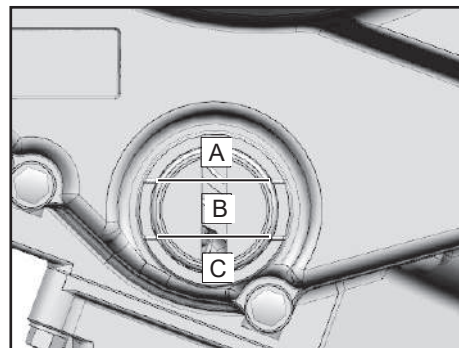
Si estuvo funcionando antes de apagarlo, espere de 2 a 3 minutos para que el aceite se asiente.

Apoye el vehículo verticalmente sobre una superficie plana y observe el visor de inspección del nivel de aceite:

Si el nivel de aceite está en la zona B, es adecuado;

Si el nivel de aceite está en la zona A, drene el aceite hasta que el nivel esté dentro del área B;

Si el nivel de aceite está en la zona C o no se llega a ver, llene el motor con el aceite recomendado hasta que alcance la zona B.



Cambio de aceite y filtro

Estacione el vehículo con el caballete central sobre una superficie plana.

Deje el motor al ralentí unos minutos para calentarlo, y luego apáguelo.

ADVERTENCIA

Dejar el motor calentando al ralentí demasiado tiempo puede hacer subir considerablemente la temperatura del motor y del aceite. Use ropa de protección adecuada y guantes cuando cambie el aceite. En caso de quemadura, lave inmediatamente la zona con agua corriente durante más de 10 minutos hasta que no sienta dolor y busque atención médica.

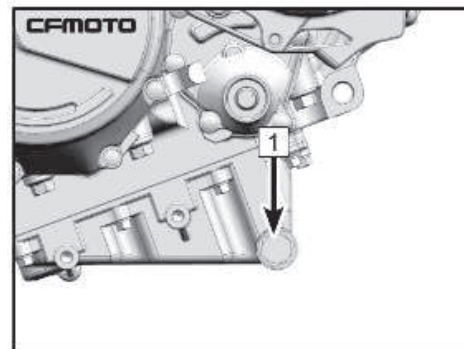
Coloque una bandeja debajo del perno de drenaje de aceite.

Retire el perno de drenaje de aceite y la arandela. 

Drene completamente el aceite usado.

ADVERTENCIA

El aceite es una sustancia tóxica, por lo que el aceite usado debe desecharse adecuadamente.



Retire la tapa del filtro de aceite [2] y cambie el filtro usado por uno nuevo.
Vuelva a instalar la tapa del filtro.

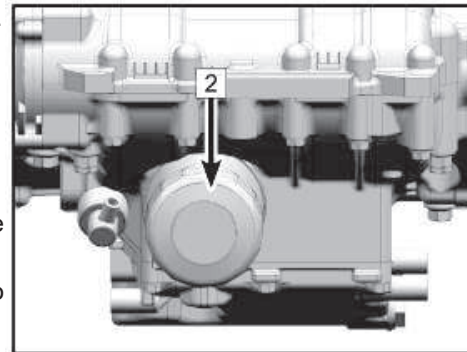
⚠ PRECAUCIÓN

Cuando instale la tapa del filtro de aceite, aplique una capa de aceite en el sello del filtro.

Limpie el perno de drenaje de aceite y alrededor del orificio de drenaje de aceite.

Coloque una arandela nueva en el perno de drenaje de aceite y luego vuelva a instalar el perno con la arandela.

Par de apriete: 25 N•m.



Desenrosque y retire el tapón de llenado de aceite. **3**

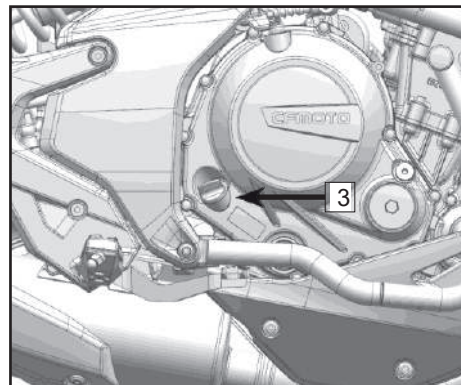
Rellene con 2,6 L de aceite SAE10W/40 SJ, JASOMA2.

Vuelva a enroscar el tapón de llenado de aceite;

Deje el motor al ralentí durante varios minutos, permitiendo que el aceite fluya hacia el filtro de aceite;

Apague el motor.

Revise el nivel de aceite y ajústelo si es necesario para que esté en el nivel adecuado.



Capacidad de aceite

Al cambiar el filtro de aceite: 2,2 L.

Se recomienda el tipo de aceite con designación API SH o superior, con JASO-MA2 como primera opción o JASO-MA como alternativa aceptable.

Aunque el aceite 10W-40 es el recomendado para la mayoría de los casos, puede ser necesario cambiar la viscosidad del aceite para adaptarlo a las condiciones atmosféricas de su zona de conducción. Elija la viscosidad del aceite de acuerdo con la tabla.

粘度等级																		
	温度	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	°F	-22	-4	14	32	50	68	86

Bujía

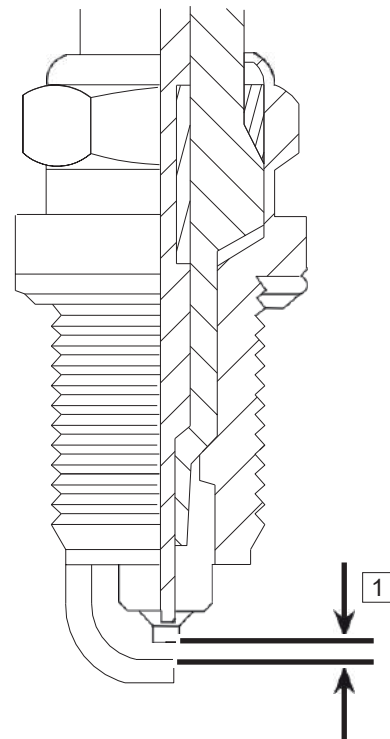
La bujía debe cambiarse según la Tabla de mantenimiento periódico.

Solo debe desinstalarla un concesionario oficial.

Tipo de bujía: CR8EI.

Separación de electrodos: $0,8 \text{ mm} \pm 0,1 \text{ mm}$.

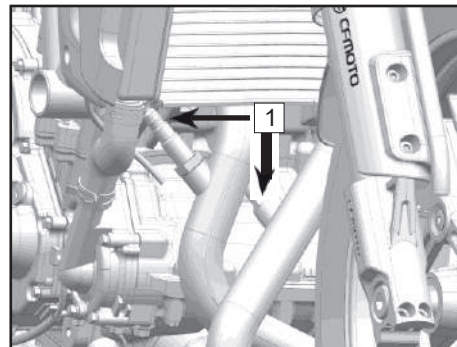
Par de apriete: $10 \text{ N}\cdot\text{m}$.



SISTEMA DE ADMISIÓN Y ESCAPE DE AIRE

Sistema de detección de escape

El sistema de detección de escape depende de dos sensores ¹ de oxígeno instalados en los tubos de escape, que pueden detectar el grado de combustión del aire y el combustible midiendo la densidad del oxígeno y transfiriéndola como señal eléctrica a la ECU. Si la ECU determina que la combustión no es completa, ajusta la inyección de combustible de acuerdo con las señales del sensor de posición de la mariposa y los sensores de temperatura del aire de admisión. De esta manera, la proporción de aire/combustible puede optimizarse para lograr una combustión completa.



Válvula de admisión de aire

La válvula de admisión de aire es una válvula que permite que el aire fresco fluya solo desde el filtro de aire hacia el motor. El aire que pasa por la válvula de admisión de aire no puede retornar. Lleve la motocicleta a un concesionario para revisar las válvulas de admisión de aire de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Además, haga inspeccionar las válvulas de admisión de aire siempre que no se pueda obtener un ralentí estable, la potencia del motor se reduzca considerablemente o se produzcan ruidos anormales en el motor.

El desmontaje e inspección de las válvulas de admisión de aire solo debe ser realizado por un concesionario oficial.

Holgura de las válvulas

Las válvulas y los asientos de las válvulas se desgastan durante el funcionamiento, por lo que se deben ajustar después de cierto tiempo de uso.

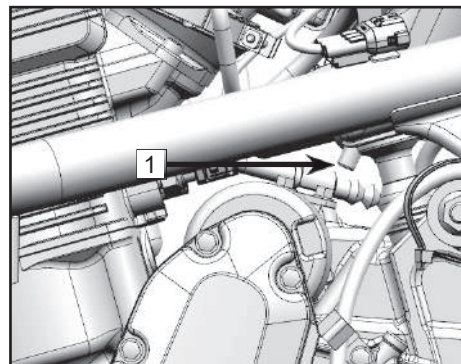
ADVERTENCIA

Las válvulas y los taqués de las válvulas se desgastan durante el uso, y si no se realiza el ajuste de la holgura de las válvulas, con el tiempo disminuirá la holgura o las válvulas no podrán cerrar del todo, lo que reduce el rendimiento, provoca ruido en las válvulas y puede causar daños graves en el motor. Debe revisarse y ajustarse la holgura de cada válvula de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. La inspección y el ajuste deben ser realizados por un concesionario autorizado.

Filtro de aire

Un filtro de aire tapado restringe el flujo de aire, aumenta el consumo de combustible, reduce el rendimiento del motor y provoca el ahogamiento de la bujía. El filtro de aire debe limpiarse de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Cuando se circula en condiciones de polvo, lluvia o barro, el filtro de aire debe ser mantenido por un concesionario oficial con mayor frecuencia que la recomendada en la Tabla de mantenimiento periódico.

Tubo de drenaje de aceite **1** del filtro de aire. Los restos de aceite o agua en el filtro de aire salen directamente por este tubo.



⚠ PRECAUCIÓN

Si los neumáticos y las piezas de la motocicleta entran en contacto con aceite, se pueden dañar.
Si el motor ingiere aire sin filtrar, se verá afectada su vida útil. Nunca use el vehículo sin filtro de aire.

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

Radiador y ventilador

Inspeccione las aletas del radiador en busca de deformaciones y obstrucciones por barro, y limpie cualquier obstrucción con agua limpia.

ADVERTENCIA

Cuando el ventilador esté en funcionamiento, evite que sus manos y ropa entren en contacto con este para evitar lesiones.

El uso de agua a alta presión para limpiar el vehículo podría dañar las aletas del radiador y reducir su eficacia.

El montaje de accesorios no autorizados delante del radiador o detrás del ventilador de refrigeración puede obstruir o cambiar el flujo de aire del radiador y provocar sobrecalentamiento y daños.

Si el tubo del radiador está obstruido en más de un 20% por obstrucciones inamovibles o aletas deformadas irreparables, cambie el radiador.

Mangueras del radiador

Revise diariamente las mangueras del radiador en busca de fugas, grietas, envejecimiento, óxido y corrosión y las conexiones en busca de fugas o soldadura antes de conducir la motocicleta. Inspeccione el vehículo de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico.

Refrigerante

El refrigerante absorbe el calor del motor y lo transfiere al aire por el radiador. Si el nivel de refrigerante es demasiado bajo, el motor se sobrecalienta y puede sufrir graves daños. Revise diariamente el nivel del líquido refrigerante antes de conducir la motocicleta y realice el mantenimiento de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Cargue refrigerante si el nivel es demasiado bajo.

Para proteger el sistema de refrigeración (el motor y el radiador se componen de aluminio) contra la oxidación y la corrosión, es esencial añadir anticorrosivos y antioxidantes al refrigerante. Si el refrigerante ya tiene estos químicos, no es necesario añadirlos por separado.

PELIGRO

El refrigerante es tóxico y perjudicial para la salud.

No permita que entre en contacto con la piel, los ojos ni la ropa.

Si traga líquido de frenos, acuda inmediatamente al médico.

Si el refrigerante entra en contacto con la piel, lávela inmediatamente con abundante agua limpia.

Si el refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos con abundante agua limpia y busque inmediatamente atención médica.

Si el refrigerante salpica la ropa, cámbiese de ropa y lávela inmediatamente.

Los restos de corrosión u óxido del motor y del radiador deben eliminarse siguiendo instrucciones especiales, ya que los productos químicos que contienen son nocivos para el cuerpo humano.

PRECAUCIÓN

No use agua de la canilla como refrigerante, ya que causará depósitos en el interior del sistema de refrigeración.

Si la temperatura ambiente es inferior a 0 °C, se producirá hielo que afectará gravemente al sistema de refrigeración.

El anticongelante que se vende habitualmente en botella contiene propiedades anticorrosivas y antioxidantes. Si se diluye demasiado, puede perder estas propiedades. Mantenga la concentración de anticongelante recomendada por el fabricante.

Si la temperatura ambiente es inferior a -35 °C, asegúrese de que el refrigerante tenga un punto de congelación inferior a -35°C.

Inspección del nivel de refrigerante

Estacione el vehículo con el caballete lateral bajado sobre una superficie plana.

Inspeccione el nivel de refrigerante en el depósito. **1**

Si está en la zona B: El nivel es adecuado.

Si está en la zona A: Drene el exceso de refrigerante hasta que se asiente en la zona B.

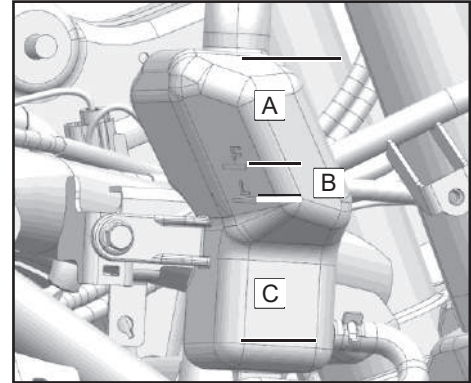
Si el nivel está en la zona C o no se lo llega a ver: Cargue más del mismo refrigerante hasta que llegue a la zona B.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando el vehículo está marcha, el líquido refrigerante alcanza muy altas temperaturas y permanece en estado de compresión.

No abra el radiador, las mangueras del radiador ni el depósito u otras piezas relacionadas con la refrigeración antes de que el motor o el sistema de refrigeración se hayan enfriado por completo.

En caso de quemadura, lave inmediatamente la zona con agua corriente durante más de 10 minutos hasta que no sienta dolor y busque atención médica.



Carga de refrigerante

Abra la tapa del depósito y cargue refrigerante hasta la zona B.

⚠ PRECAUCIÓN

Si se hace necesario volver a cargar refrigerante con frecuencia, o si el depósito se seca completamente, es probable que haya una fuga en el sistema. Haga revisar el sistema por un concesionario oficial.

Solo se recomiendan refrigerantes originales CFMOTO. Llame a su concesionario para cambiar el refrigerante. Mezclar diferentes tipos de refrigerante puede provocar daños en el motor.

NEUMÁTICOS Y CADENAS

Este vehículo utiliza exclusivamente neumáticos sin cámara y llantas y válvulas de inflado para neumáticos sin cámara. Utilice únicamente los neumáticos, llantas y válvulas de inflado estándar recomendados. No instale neumáticos con cámara en llantas para neumáticos sin cámara. El montaje incorrecto de los neumáticos puede provocar fugas de aire. No instale cámaras en neumáticos sin cámara.

Especificaciones de los neumáticos

Especificaciones de los neumáticos	Rueda delantera	120/70 ZR17
	Rueda trasera	160/60 ZR17
Presión de los neumáticos	Rueda delantera	225 kPa
	Rueda trasera	250 kPa
Profundidad mínima de la banda de rodadura	Rueda delantera	0,9 mm ~ 1,1 mm
	Rueda trasera	0,9 mm ~ 1,1 mm

Una presión inadecuada de los neumáticos o sobrepasar el límite de carga de los mismos puede afectar al manejo y rendimiento del vehículo, provocando una pérdida de control.

Compruebe periódicamente la presión de los neumáticos con un manómetro y ajústela lo necesario.

Una presión demasiado baja de los neumáticos puede provocar un desgaste inadecuado o el sobrecalentamiento del neumático.

Una presión adecuada de los neumáticos ofrece el mejor confort y la mayor vida útil.

NOTA:

Revise la presión de los neumáticos cuando estén fríos.

La presión de los neumáticos se ve afectada por los cambios de temperatura ambiente y altitud. Si la temperatura ambiente y la altitud cambian mucho durante el viaje, la presión de los neumáticos debe revisarse y ajustarse en consecuencia.

La mayoría de los países tienen sus propias normas en cuanto a la profundidad mínima de la banda de rodadura. Cumpla las normas locales. Al instalar llantas o neumáticos nuevos, compruebe siempre el balanceo de las ruedas.

PRECAUCIÓN

Con el fin de mantener la seguridad y estabilidad en el manejo, use solo el neumático y la presión que recomendamos. Si el neumático está recién reparado tras un pinchazo, no conduzca el vehículo a más de 100 km/h hasta pasadas 24 horas, y no supere los 130 km/h en ningún otro momento.

Ambos neumáticos deben ser del mismo fabricante y tener la misma banda de rodadura.

Los neumáticos nuevos pueden ser resbaladizos y causar pérdida de control y lesiones. Conduzca el vehículo de forma adecuada y utilice diferentes ángulos de inclinación para que los neumáticos creen fricción con el suelo en toda la superficie. La superficie de fricción normal suele formarse después de aproximadamente 200 km de rodaje. Evite las frenadas bruscas, las aceleraciones fuertes y los giros cerrados a alta velocidad durante el periodo de rodaje.

Debajo de la válvula del neumático está el sistema de detección de presión del neumático. Cuando ajuste la presión de los neumáticos o realice el mantenimiento de los mismos, evite dañar el sistema de detección de presión. El líquido de reparación de neumáticos, el líquido antipinchazos y otros elementos que puedan impedir la entrada de aire en el sensor de presión de los neumáticos, pueden afectar al sensor y provocar daños irreversibles.

Fricción de los neumáticos

Cuando la banda de rodadura se desgasta demasiado y el neumático no puede utilizarse, este se vuelve más susceptible a los pinchazos y los fallos. Suele calcularse que el 90% de todos los fallos de los neumáticos se producen en el último 10% de su vida útil, por lo que es peligroso seguir usándolos una vez desgastados. De acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico, mida la profundidad de la banda de rodadura con un medidor de profundidad y cambie el neumático que se haya desgastado hasta la profundidad mínima permitida.

Inspeccione visualmente la banda de rodadura en busca de grietas y cortes, y cambie el neumático si está muy dañada.

Por ejemplo, si aparece una expansión parcial en el neumático, significa que ya está dañado.

Retire las piedras incrustadas u otras partículas extrañas de la banda de rodadura.

PRECAUCIÓN

Si la temperatura ambiente es inferior a -10°C , se recomienda guardar el vehículo en un lugar cubierto si no se lo va a usar por un largo tiempo.

No use el caballete lateral para dejar el vehículo estacionado durante mucho tiempo en invierno. Use el caballete central (si está instalado) o el caballete de la rueda trasera para estacionar el vehículo, para que los neumáticos queden libres del peso del vehículo.

No deje que los neumáticos se hundan en nieve o hielo durante mucho tiempo al dejar estacionado el vehículo en invierno.

Si deja estacionado el vehículo durante mucho tiempo en el exterior en invierno, se recomienda poner debajo de los neumáticos objetos que puedan conservar el calor, como ramas, papel o arena.

Inspección de la cadena de transmisión

La holgura y la lubricación de la cadena de transmisión deben inspeccionarse diariamente antes de circular y deben observarse las precauciones de seguridad de la tabla de mantenimiento periódico para evitar un excesivo desgaste. Si la cadena está muy desgastada o desajustada, puede aflojarse o tensarse de más.

Si la cadena está demasiado tensa, se acelerará el desgaste de la cadena, el piñón, la corona y la llanta trasera. Algunas piezas pueden agrietarse o romperse cuando se sobrecarga el vehículo.

Si la cadena está demasiado floja, puede salirse del piñón o de la corona trasera, lo que puede provocar el bloqueo de la rueda trasera o daños en el motor.

La vida útil de la cadena de transmisión depende en gran medida del mantenimiento.

Inspección de la suciedad de la cadena

Inspeccione periódicamente o revise si la cadena está sucia después de conducir en condiciones adversas.

Si la cadena está muy sucia, enjuáguela con un chorro suave de agua para eliminar las partículas grandes de suciedad. Limpie cualquier resto de suciedad y de lubricante con un limpiador de cadenas adecuado.

Rocíe la cadena con un lubricante adecuado para cadenas una vez esté seca.

ADVERTENCIA

Al rociar la cadena con el lubricante, no salpique el lubricante sobre otras piezas. El lubricante en los neumáticos puede reducir su adherencia y, en los discos de freno, puede disminuir el rendimiento de frenado. Limpie estos componentes con un limpiador adecuado en caso de que se produzcan salpicaduras.

Inspección de la tensión de la cadena

Ponga la transmisión en punto muerto. Estacione con el caballete lateral bajado sobre una superficie plana.

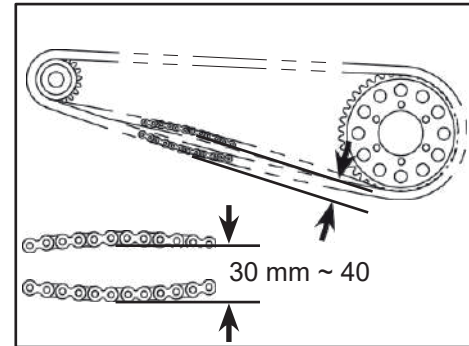
En el estado normal de la cadena, la distancia entre la cadena y el punto más bajo del brazo basculante no debe superar los 30 mm.

Al tirar de la cadena hacia abajo y estirla, la distancia entre la cadena y el punto más bajo del brazo basculante no debería superar los 40 mm.

Si la tensión de la cadena está fuera de lo recomendado, corríjala.

NOTA:

El desgaste de la cadena no siempre es uniforme, por lo que la tensión debe medirse repetidamente haciendo girar la rueda trasera varias veces en diferentes posiciones.



Ajuste de la tensión de la cadena de transmisión

Retire el pestillo del eje de la rueda trasera.

Afloje la tuerca del eje de la rueda trasera. **1**

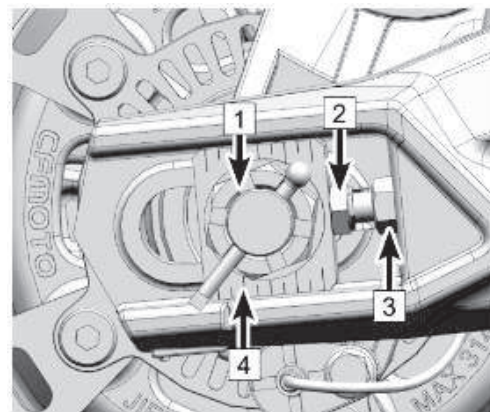
Afloje la contratuerca izquierda y derecha.

Atornille el perno de ajuste izquierdo y derecho **2** para ajustar la tensión de la cadena, asegurándose de que las marcas de alineación del tensor izquierdo y derecho **4** coincidan con la posición de la marca de referencia.

Asegúrese de que el extremo del brazo oscilante esté tocando firmemente el perno de ajuste.

Apriete la contratuerca izquierda y derecha **3**

Apriete la tuerca del eje de la rueda trasera: 110 N•m



Inspección del desgaste

Cambie la marcha a punto muerto.

Apoye el vehículo con el caballete lateral.

Aplique tensión a la cadena o cuelgue de ella un objeto de 10 kg.

Mida la longitud alargada entre 20 eslabones.

Si la longitud medida supera el límite estándar, cambie la cadena.

Límite estándar: 320,7 mm

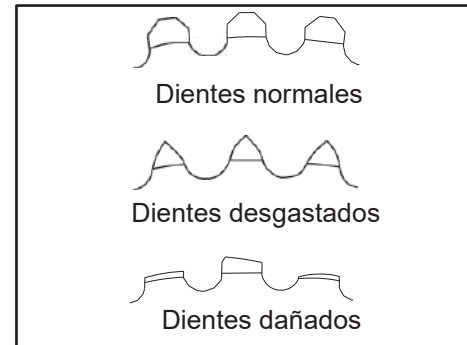
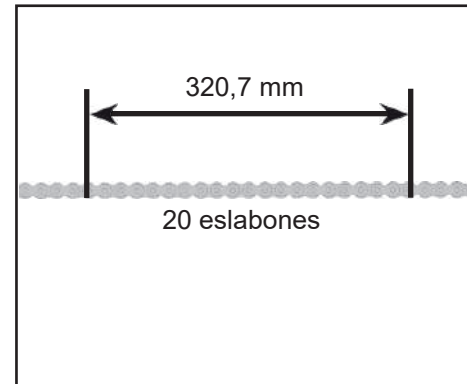
⚠ PELIGRO

Por su seguridad, use la cadena original. Cuando la cadena se estire, nunca la corte para volver a usarla. Llame a un concesionario oficial para cambiarla.

Inspeccione la superficie de los dientes de la rueda dentada trasera y de la rueda dentada del motor para detectar cualquier tipo de desgaste.

Si el piñón del motor o la corona trasera están desgastados, cambie el conjunto de la transmisión.

Revise el desgaste del cubrecadena. Revise la tensión de la cadena si el cubrecadena está desgastado. Cambie la cadena y el cubrecadena si es necesario.



SISTEMA DE FRENOS

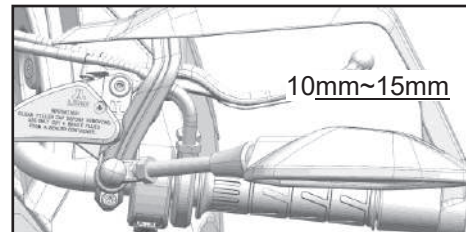
Para garantizar el mejor rendimiento de su vehículo y su seguridad, repare y mantenga el vehículo a tiempo de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Asegúrese de que todas las piezas del sistema de frenos estén en buen estado. Si se produce algún daño en el sistema de frenos, deje de conducir y lleve el vehículo a revisar a un concesionario oficial.

Inspección de la palanca del freno delantero

Estacione el vehículo con el caballete lateral bajado sobre una superficie plana. Apriete levemente la palanca del freno delantero y compruebe la holgura o juego libre.

Holgura: 10 mm ~ 15 mm.

Revise que la palanca del freno delantero no tenga grietas ni haga ruido anormal. Si ocurre algo de esto, cambie la palanca.

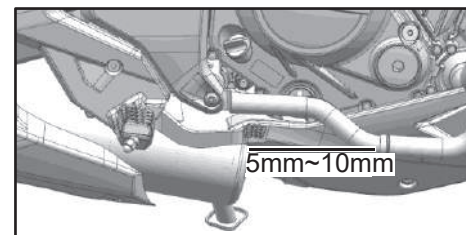


Inspección del pedal del freno trasero

Estacione el vehículo con el caballete lateral bajado sobre una superficie plana. Accione ligeramente el pedal del freno trasero y compruebe su holgura.

Holgura: 10 mm ~ 15 mm.

Revise que el pedal del freno trasero no tenga grietas ni haga ruido anormal. Si ocurre algo de esto, cambie la palanca.



⚠ ADVERTENCIA

Si la palanca o el pedal de freno se sienten blandos, puede haber aire o falta de líquido en alguna línea del líquido de frenos. Si el vehículo presenta esta situación peligrosa, no lo conduzca. Haga inspeccionar inmediatamente el sistema de frenos por un concesionario oficial.

Inspección del nivel del líquido de frenos

Estacione el vehículo verticalmente.

Inspeccione el nivel del líquido de los depósitos de ambos frenos.

Si el nivel de líquido está en la zona B, es adecuado.

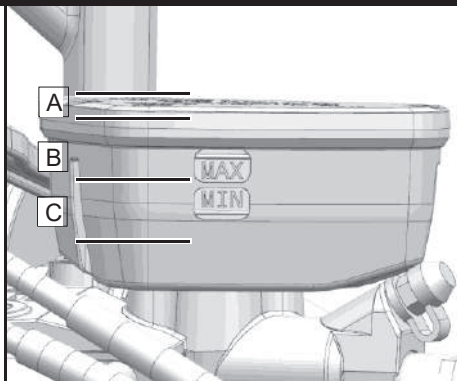
Si está en la zona A, drene el exceso de líquido hasta que se asiente en la zona B.

Si el nivel de líquido está en la zona C o no se lo llega a ver, cargue el depósito con el mismo líquido de frenos hasta que llegue a la zona B.

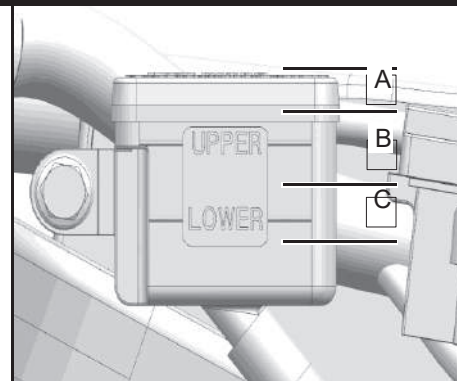
ADVERTENCIA

Si el nivel del líquido de frenos desciende a la zona C con frecuencia, el sistema de frenos no está sellado o está dañado.

Haga inspeccionar inmediatamente el sistema de frenos por un concesionario oficial.



Depósito de líquido del freno delantero



Depósito de líquido del freno trasero

Reposición del líquido de frenos

ADVERTENCIA

El líquido de frenos puede irritar la piel.

Manténgalo fuera del alcance de los niños.

Mantenga el líquido de frenos alejado de la piel, ojos y ropa. Utilice ropa y gafas de protección cuando maneje vehículo.

Si traga líquido de frenos, acuda inmediatamente al médico.

Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave la zona con abundante agua limpia.

Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos inmediatamente con agua limpia y acuda inmediatamente al médico. Si se mancha la ropa con líquido de frenos, cámbiesela.

ADVERTENCIA

Si el líquido de frenos no se cambia cada cierto tiempo, se reduce la eficacia de frenado. Cambie el líquido de frenos de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Use únicamente el mismo tipo de líquido de frenos DOT4 que el que se indica en el depósito. La mezcla de líquidos de freno distintos puede causar daños o fallos en el sistema de frenos, por lo que se recomienda utilizar siempre líquido de frenos original CFMOTO. Si no puede determinar la marca original, póngase en contacto con su concesionario oficial para el mantenimiento del líquido de frenos.

AVISO

Cuando el nivel del líquido de frenos desciende, se produce presión negativa en el interior del depósito, lo que puede hacer que se hunda. Retire la tapa del depósito para liberar la presión, ajuste la junta del depósito y vuelva a poner la junta y la tapa.

Depósito de líquido del freno delantero

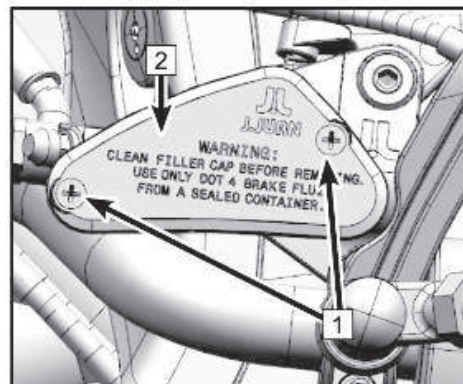
Retire los tornillos. **1**

Retire la tapa y la junta del depósito. **2**

Reponga el líquido de frenos hasta el nivel adecuado.

Vuelva a poner la tapa y la junta del depósito.

Monte los tornillos.

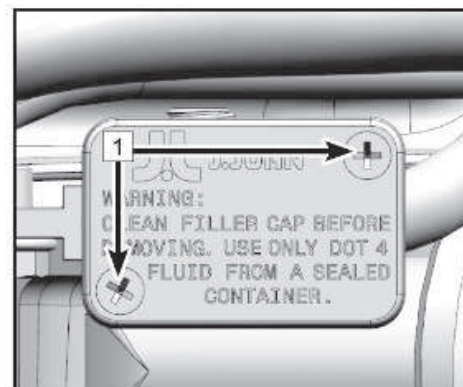


Depósito de líquido del freno trasero

Retire la tapa y la junta del depósito. **1**

Reponga el líquido de frenos.

Vuelva a poner la tapa y la junta del depósito. Monte los tornillos.

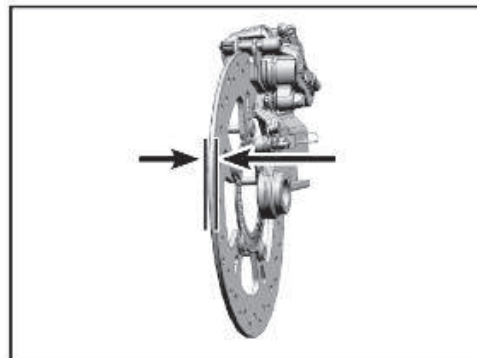


Inspección de los discos de freno

Inspeccione periódicamente los discos de freno para detectar cualquier daño, deformación, grieta o desgaste. Los discos de freno dañados pueden causar fallos de frenado. Los discos de freno desgastados disminuyen el rendimiento de frenado. Si los discos de freno están dañados o superan el límite de desgaste, póngase en contacto con su concesionario oficial para cambiarlos cuanto antes.

Revise el grosor de los discos de freno delanteros y traseros en varias posiciones.

Límite de desgaste de los discos de freno: 4 mm.



Inspección de las pinzas de freno

Revise las pinzas de freno antes de conducir la motocicleta. Revise periódicamente el grosor mínimo de las pastillas de freno. Si la pastilla de freno se afina demasiado, hará que la placa de acero roce con los discos de freno, reduciendo gravemente el efecto de frenado y dañando el sistema de frenado.

Inspeccione el grosor mínimo de las pastillas de freno en todas las pinzas.

Grosor mínimo de las pastilla de freno: 1,3 mm.

Si el grosor de las pastillas de freno es inferior al límite mínimo o las pastillas de freno están dañadas, póngase en contacto inmediatamente con un concesionario oficial para cambiarlas de a pares.



Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

El ABS es un sistema de seguridad que evita el bloqueo de las ruedas al circular en línea recta o en curva sin la influencia de fuerzas laterales.

Gracias al ABS, al circular por superficies arenosas, encharcadas, deslizantes o con otras fuerzas de baja adherencia, el vehículo puede utilizar toda su fuerza de frenado sin riesgo de bloqueo de las ruedas.

PELIGRO

La asistencia a la conducción solo puede evitar el vuelco de la motocicleta dentro de los límites físicos. En condiciones extremas de conducción, como centro de gravedad de carga de equipaje elevado, condiciones cambiantes de la carretera, pendientes pronunciadas y frenada a toda velocidad sin soltar el freno, igualmente pueden producirse vuelcos de la motocicleta.

El ABS funciona con dos circuitos de freno independientes (freno delantero y freno trasero). Cuando la unidad electrónica de control de frenado detecta un posible bloqueo de la rueda, el ABS comienza a trabajar regulando la presión de frenado. El proceso de regulación puede sentirse como un leve rebote de la palanca del freno delantero o del pedal del freno trasero.

Al poner la motocicleta en contacto, el indicador del ABS debe encenderse, y luego apagarse tras el arranque. Si el indicador ABS sigue encendido después del arranque o se enciende de nuevo durante la conducción, significa que el ABS está fallando. Si se produce un fallo, el ABS no puede funcionar y las ruedas pueden bloquearse al frenar. El sistema de frenado en sí sigue funcionando, es solo el sistema ABS lo que falla.

AMORTIGUADORES

Inspección de los amortiguadores

Sujetando el manubrio, comprima la horquilla delantera varias veces para comprobar si su funcionamiento es suave.

Inspeccione visualmente los amortiguadores delanteros en busca de fugas de aceite y la horquilla delantera en busca de rayaduras o ruidos de fricción.

Después de conducir, revise la horquilla delantera para ver si tiene barro, suciedad o residuos, y si es así, límpielos, o provocarán daños en el retén de aceite y fugas de aceite del amortiguador.

Empuje hacia abajo el asiento varias veces para inspeccionar si el amortiguador trasero funciona con suavidad. Revise el amortiguador trasero para ver si hay fugas de aceite.

Si tiene alguna duda sobre el funcionamiento del amortiguador delantero o trasero, póngase en contacto con un concesionario oficial.

Ajuste del amortiguador trasero

El amortiguador viene regulado de fábrica a la mejor posición, que es la adecuada para la mayoría de las situaciones.

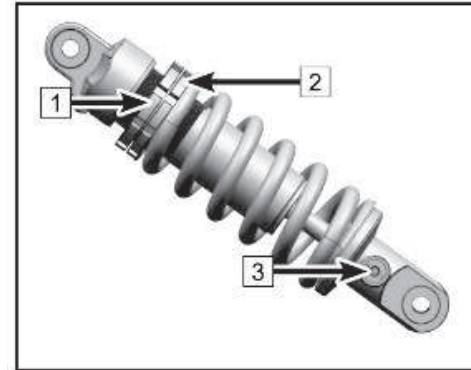
PELIGRO

Esta pieza contiene nitrógeno a alta presión. Un mal proceder puede provocar una explosión. Lea las instrucciones pertinentes. No la exponga a llamas, no la agujeree y no la abra.

Ajuste de precarga del muelle

Cuando se conduce sobre una superficie dura o con la carga máxima, aumentar la precarga del muelle puede proporcionar una experiencia de conducción más estable. Si circula por una superficie irregular o blanda, reduzca la precarga del muelle para una conducción más suave.

floje la contratuerca [1] con una llave de ajuste para amortiguadores y luego gire la tuerca de ajuste [2] hasta alcanzar la precarga del muelle deseada. Apriete la contratuerca una vez finalizado el ajuste. Para ajustar la precarga del muelle, comuníquese con un concesionario oficial. No lo haga usted mismo.



Ajuste del rebote de la suspensión

El rebote de la suspensión incide en la velocidad de respuesta de los amortiguadores. Cuanto mayor sea el ajuste del rebote de la suspensión [3], más lenta será la velocidad de rebote de la suspensión. Cuanto menor sea el ajuste del rebote de la suspensión, más rápida será la velocidad de rebote de la suspensión.

Ajuste de fábrica: 4 Configuración total disponible: 7 ± 1

Gire el regulador en sentido antihorario (dirección S) con un destornillador de punta plana y anote el número de clics para reducir el rebote de la suspensión. Gire el regulador en sentido horario (dirección H) con un destornillador de punta plana y anote el número de clics para aumentar el rebote de la suspensión.

Gire completamente el regulador hacia atrás desde los clics registrados para restablecer el ajuste de fábrica, o bien gire el regulador en sentido antihorario (dirección S) hasta el tope y luego en sentido horario (dirección H) hasta el 4.º clic.

Comuníquese con un concesionario oficial para ajustar el rebote de la suspensión. No lo haga usted mismo.

Ajuste del amortiguador delantero

El amortiguador viene regulado de fábrica a la mejor posición, que es la adecuada para la mayoría de las situaciones.

Ajuste del rebote de la suspensión

Rebote de la suspensión:

El rebote de la suspensión incide en la velocidad de respuesta de los amortiguadores. Cuanto mayor sea el valor de ajuste del rebote de la suspensión [4], más lenta será la velocidad de rebote de la suspensión. Cuanto menor sea el valor de ajuste del rebote de la suspensión, más rápida será la velocidad de rebote de la suspensión.

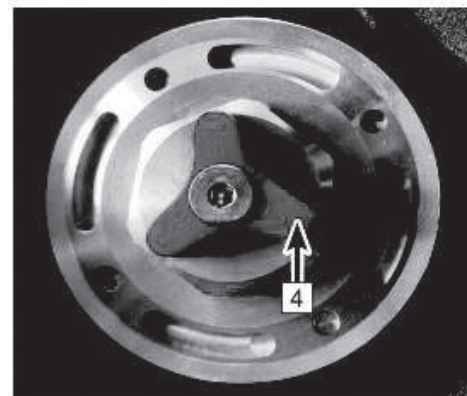
Ajuste de fábrica: 6

Configuración total disponible: 12 ± 2

Gire la perilla reguladora del rebote de la suspensión en sentido antihorario (dirección -) y anote el número de clics para reducir el rebote de la suspensión. Gire la perilla reguladora del rebote de la suspensión en sentido horario (dirección +) y anote el número de clics para aumentar el rebote de la suspensión.

Gire completamente la perilla reguladora hacia atrás desde los clics registrados para restablecer el ajuste de fábrica, o bien gírela en sentido antihorario (dirección -) hasta el tope y luego en sentido horario (dirección +) hasta el 6.º clic.

Comuníquese con un concesionario oficial para ajustar el rebote de la suspensión. No lo haga usted mismo.



SISTEMA ELÉCTRICO Y SEÑALES LUMINOSAS

Batería

La batería de este vehículo es sin mantenimiento. Por lo tanto, no es necesario inspeccionar la cantidad de electrolito de la batería ni añadir agua destilada. Para garantizar una vida útil óptima de la batería, manténgala bien cargada para asegurarse de que tenga suficiente capacidad de reserva para el motor de arranque. Si la motocicleta se usa con frecuencia, el sistema de carga de la motocicleta mantiene la batería cargada. Si la motocicleta solo se usa de vez en cuando, o poco tiempo en cada viaje, la batería puede descargarse. Las baterías también pueden descargarse solas por el uso poco frecuente. La velocidad de descarga varía según el tipo de batería y la temperatura ambiente. Cuando la temperatura ambiente aumenta, por ejemplo, la velocidad de descarga puede aumentar de a 1 con cada 15 °C de aumento de temperatura.

En climas fríos, si la batería no se carga correctamente, es fácil que se congele el electrolito, lo que puede provocar el agrietamiento de la batería o deformar las placas de los electrodos, lo que puede notarse como protuberancias en los costados de la batería. Una carga adecuada y completa de la batería puede mejorar la capacidad de resistencia a la congelación.

Mantenimiento de la batería

Mantenga siempre la batería completamente cargada, de lo contrario, se puede dañar y puede acortarse su vida útil.

Si conduce el vehículo con poca frecuencia, inspeccione semanalmente la tensión de la batería con un voltímetro. Si baja de 12,8 voltios, la batería debe cargarse con un cargador adecuado (consulte a su concesionario). Si no va a usar la motocicleta por más de 2 semanas, cargue la batería con un cargador adecuado. No use un cargador rápido para automóviles, ya que puede sobrecalentar la batería y dañarla.

Cargador de batería

Consulte a su concesionario las especificaciones del cargador de baterías.

Carga de la batería

Retire la batería del vehículo antes de cargarla.

Conecte el cable positivo y negativo del cargador y cargue la batería a una velocidad de 1/10 A de la capacidad de la batería. Por ejemplo, la velocidad de carga para una batería de 10 Ah sería de 1,0 amperios.

Asegúrese de que la batería esté completamente cargada antes de instalarla.

ADVERTENCIA

No instale una batería convencional en esta motocicleta, o el sistema eléctrico no podrá funcionar correctamente. Al desinstalar la batería, desconecte primero el polo negativo y después el positivo. Al instalarla, la secuencia de conexión del polo positivo y negativo es inversa a la de la desinstalación.

NOTA:

Al cargar una batería sin mantenimiento, siga siempre las instrucciones de este manual.

Luces

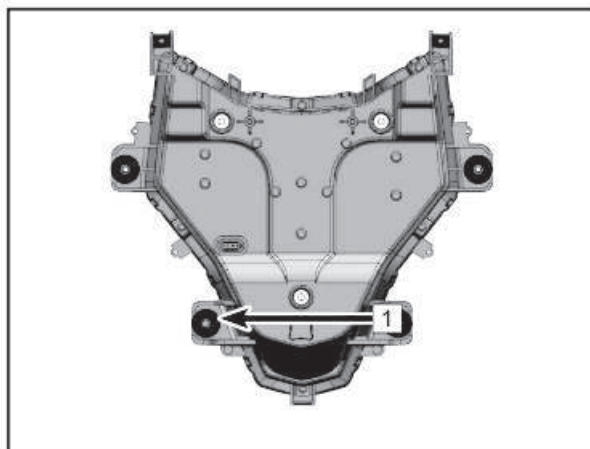
Los faros y luces antiniebla son regulables. Gire la perilla de ajuste **1** para regular las luces.

PRECAUCIÓN

El ajuste de las luces largas y cortas debe realizarse de acuerdo con las normas locales. La norma se basa en la luz emitida cuando ambas ruedas tocan el suelo con el conductor sentado en el vehículo.

Todas las luces son LED. Haga que su concesionario cambie todo el conjunto en caso de que un LED se dañe o falle.

Haz del faro

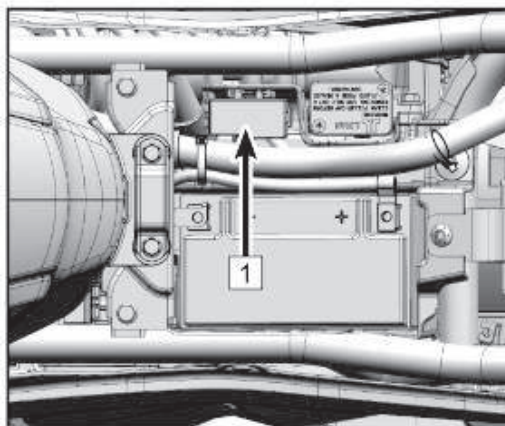


Fusibles

La caja de fusibles **1** está debajo del asiento, se accede a ella retirando el asiento. Si se funde un fusible, revise el sistema eléctrico y cambie el fusible.

⚠ ADVERTENCIA

No use ningún cable para reemplazar el fusible de serie. Cambie el fusible fundido por uno nuevo del mismo amperaje. El valor del amperaje se indica en el fusible.



CATALIZADOR

Esta motocicleta está equipada con un catalizador en el sistema de escape. El platino y el rodio del interior del convertidor reaccionan con el monóxido de carbono y convierten los hidrocarburos en dióxido de carbono y agua.

Para que el catalizador funcione correctamente, deben seguirse las siguientes precauciones:

Use únicamente gasolina sin plomo. Nunca use gasolina con plomo, que reducirá significativamente la vida útil del catalizador.

No conduzca por inercia con la llave de contacto o el interruptor de arranque en apagado. No intente arrancar el motor repetidamente con la batería descargada. Cuando la marcha no esté en punto muerto, no arrastre el vehículo ni deje que se mueva el pistón. En estas condiciones inadecuadas, puede fluir mezcla extra de aire y combustible sin quemar hacia el sistema de escape, acelerando la reacción con el catalizador, lo que dañará el motor calentado o reducirá el rendimiento del catalizador cuando se enfríe el motor.

PRECAUCIÓN

Use únicamente gasolina sin plomo. Incluso solo un poco de plomo puede dañar los metales preciosos dentro del catalizador, provocando que falle. No añada aceite antioxidante o aceite de motor en el silenciador, ya que puede dañar el catalizador.

Sistema de control de emisiones evaporativas (EVAP)

El vehículo está equipado con un sistema EVAP. Comuníquese con un concesionario oficial si el sistema EVAP falla. No modifique el sistema, o no cumplirá con los requisitos de las normas ambientales. Después del desmontaje y la reparación, los tubos deben quedar bien conectados sin fugas de aire ni obstrucciones, sin apretar y sin grietas. Los vapores de combustible del depósito de combustible son arrastrados a un depósito de carbono, o canister, a través de un tubo de absorción. Los vapores de combustible son absorbidos por el carbón activo en el depósito de carbón cuando el motor está parado. Cuando el motor está en marcha, los vapores de combustible absorbidos en el depósito de carbono fluyen hacia la cámara de combustión del motor y se queman, evitando la contaminación ambiental al impedir que los vapores de combustible se descarguen directamente al aire. Mientras tanto, la presión de aire dentro del depósito de combustible puede ser equilibrada por el tubo de absorción. Si la presión interior del depósito de combustible es inferior a la exterior, se puede equilibrar a través del tubo de aire del depósito de carbono y el tubo de absorción. En este contexto, todos los tubos deben permanecer siempre libres sin obstrucciones ni estar apretados, y la válvula antivuelco debe estar bien instalada, de lo contrario la bomba de combustible podría dañarse, el tanque de combustible también podría deformarse o romperse u otras partes podrían dañarse.

CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

Inspección diaria de seguridad

La inspección de los siguientes elementos a diario antes de la conducción ayudará a mantener su vehículo seguro y confiable. Si aparece algo anormal, consulte la sección Mantenimiento y ajustes o contacte a su concesionario. No use el vehículo en condiciones anormales, ya que se pueden provocar graves daños o accidentes.

Elemento	Contenido
Refrigerante	Revise el nivel de refrigerante.
Aceite de motor	Revise el nivel de aceite para comprobar que sea el adecuado.
Depósito de líquido del freno trasero	Revise el nivel del líquido del freno trasero.
Rueda trasera	Revise la rueda y el neumático traseros en busca de desgaste, grietas o cortes, elementos incrustados u otros daños. Revise la presión del neumático trasero para comprobar si se encuentra dentro del rango estándar.
Freno trasero	Revise el grosor de las pastillas de freno traseras. Revise el grosor de los discos de freno traseros y compruebe si presentan suciedad o daños.
Cadena y piñones	Revise la cadena de transmisión y los piñones en busca de suciedad y desgaste y revise que la tensión de la cadena sea la adecuada.
Rueda delantera	Revise la rueda y el neumático delanteros en busca de desgaste, grietas o cortes, elementos incrustados u otros daños. Revise la presión del neumático delantero para ver si se encuentra dentro del rango estándar.
Freno delantero	Revise el grosor de las pastillas del freno delantero. Revise el grosor del disco del freno delantero y compruebe que no esté sucio ni dañado.
Depósito de líquido del freno delantero	Revise el nivel del líquido del freno delantero.

Equipaje	Revise que el equipaje esté bien sujeto y que su altura cumpla con las normas locales.
Tablero	Inspeccione los indicadores de fallo del tablero y el nivel de combustible para corroborar que sea suficiente.
Espejos retrovisores	Inspeccione los espejos retrovisores para corroborar que estén en un ángulo de visión adecuado.
Luces	Inspeccione todas las luces para ver si todas funcionan bien y si la altura del haz de las luces delanteras cumple la normativa local.
Partes operativas	Compruebe la dirección, los frenos delanteros y traseros, el acelerador y los interruptores para ver si se pueden accionar bien.
Caballote lateral/ caballote central	Compruebe que el muelle de retorno del caballote lateral/central no esté flojo ni dañado.
Interruptor de arranque	Revise el interruptor del cortacorriente para ver si funciona bien.

PELIGRO

Inspeccione siempre el vehículo antes de conducir.

El conductor debe tener la licencia de conducir correspondiente para conducir vehículo.

Conozca la normativa local y no conduzca el vehículo en zonas donde no esté permitido circular en motocicleta.

No arranque el vehículo en un lugar cerrado o sin un buen sistema de ventilación.

Los gases de escape generados durante el funcionamiento del motor pueden provocar la pérdida del conocimiento e incluso la muerte.

Arranque

Siéntese en el vehículo apoyado con el caballete lateral levantado.

Ponga la llave en contacto/presione el interruptor de arranque (si está equipado).

Ponga la marcha en punto muerto.

Presione el cortacorriente a la posición “”.

PRECAUCIÓN

Calentar el motor a altas revoluciones en temperaturas frías afecta su vida útil. Caliente siempre el motor a bajas revoluciones.

Antes de la autoinspección del tablero, no arranque el vehículo con el interruptor de arranque.

El vehículo está equipado con un interruptor de embrague. Apriete la palanca de embrague y ponga la motocicleta en cambio con el caballete lateral levantado para arrancar.

El vehículo está equipado con un interruptor en el caballete lateral. Cuando está en punto muerto con el caballete lateral levantado, el motor puede arrancar.

Si se intenta poner la motocicleta en cambio con el caballete lateral bajado, el motor se apaga.

No mantenga presionado el interruptor de arranque más de cinco (5) segundos. Espere más de 15 segundos para volver a presionarlo, o provocará que se descargue la batería.

Avance

Apriete la palanca de embrague y ponga el vehículo en primera marcha. Luego, suelte lentamente la palanca de embrague mientras gira suavemente el acelerador.

Ponga primera y gire lentamente el puño del acelerador (para el cambio rápido).

Cambio de marchas, conducción

Cambio de marchas sin cambio rápido: Apriete la palanca de embrague y suelte el puño del acelerador. Empuje el pedal cambio hacia arriba para subir de marcha. Vaya soltando la palanca de embrague mientras gira lentamente el puño del acelerador para terminar de cambiar de marcha. Sujete el manubrio en todo momento con ambas manos mientras conduzca con el puño del acelerador accionado.	Cambio de marchas con cambio rápido: Gire lentamente el puño del acelerador. Empuje el pedal de cambio hacia arriba para subir de marcha. Sujete el manubrio en todo momento con ambas manos mientras conduzca con el puño del acelerador accionado.
---	--

ADVERTENCIA

Evite alteraciones bruscas de la carga y frenadas repentinas, factores que pueden hacer que se pierda el control del vehículo. Ajuste la velocidad según el estado de la carretera y la situación del entorno.

No baje de marcha a altas revoluciones. Primero suelte el acelerador y reduzca el régimen del motor.

Todos los ajustes para el funcionamiento del vehículo deben hacerse con el vehículo estacionado.

El pasajero debe ir bien sentado en su asiento con los pies en los pedales traseros, casco y otras protecciones de seguridad, y sujetándose del conductor o de los asideros.

Cumpla las normas de tránsito locales relativas a la edad mínima del pasajero.

Cumpla todas las normas de tráfico locales y conduzca con precaución y cuidado para detectar cualquier peligro lo antes posible.

Cuando los neumáticos están fríos, sus prestaciones de adherencia a la calzada se reducen. Sea prudente y circule a una velocidad media hasta que los neumáticos alcancen su temperatura ideal.

No supere la carga máxima completa, que incluye la motocicleta, el conductor, el pasajero y el equipaje.

ADVERTENCIA

El deslizamiento del equipaje puede afectar al rendimiento de la conducción; revise que el equipaje esté bien sujeto al vehículo y que la anchura no supere los 0,15 m tanto desde la izquierda como la derecha del manubrio.

No supere la carga máxima total, que incluye la motocicleta, el conductor, el pasajero y el equipaje. Revise el vehículo por completo para asegurarse de que sea seguro.

Un cambio de marchas incorrecto puede dañar la caja de cambios.

Accione el acelerador de acuerdo con el estado de la carretera y el clima. Frene antes de entrar en las curvas y evite cambiar de marcha dentro de la curva.

Freno

Suelte el acelerador cuando aplique los frenos. Aplique los frenos de la rueda delantera y trasera al mismo tiempo.

Termine de frenar antes de girar y baje de marcha según la velocidad necesaria.

En bajadas largas, aproveche el frenado del freno motor y vaya bajando de marcha una vez que las RPM del motor hayan bajado. Usar el freno motor ayuda a reducir la fuerza de frenado demandada al sistema de frenos y reduce la posibilidad de sobrecalentamiento.

ADVERTENCIA

La humedad y la suciedad perjudican el sistema de frenos. Frene con cuidado varias veces para secar la humedad y eliminar la suciedad de las pastillas y los discos freno.

Si la palanca o el pedal de freno se sienten sueltos, deje de conducir hasta que el sistema de frenos esté completamente revisado y se haya resuelto el problema.

Saque el pie del pedal de freno si no va a frenar. Mantener los frenos accionados demasiado tiempo hará que las pastillas se sobrecalienten y desgasten, afectando su vida útil y seguridad.

Cuando se llevan pasajeros o equipaje, la distancia necesaria de frenado aumenta. Mida el tiempo de frenado necesario en función de la carga del vehículo.

El ABS permite alcanzar la máxima potencia de frenado incluso en superficies de baja adherencia como superficies arenosas, mojadas o resbaladizas sin riesgo de bloqueo de las ruedas.

Estacionamiento

Detenga el vehículo con el freno.

Cambie la marcha a punto muerto.

Ponga la llave de contacto en posición de apagado.

Estacione el vehículo en una superficie firme y nivelada.

Utilice el caballete lateral o central (si está equipado) para apoyar el vehículo.

Gire el manubrio al máximo a la izquierda y bloquee la dirección con la llave.

Retire y llévese la llave.

ADVERTENCIA

Nunca deje el vehículo sin supervisar con el motor en marcha.

Trabe el vehículo para que no pueda ser utilizado por personas no autorizadas.

Bloquee la dirección cuando abandone el vehículo.

Cuando el vehículo está en marcha, la temperatura de algunas piezas es muy alta. No toque ninguna pieza como el sistema de escape, el sistema de refrigeración, el motor o el sistema de frenos antes de que se hayan enfriado.

No estacione el vehículo cerca de materiales altamente inflamables o explosivos. Las piezas calientes pueden encender o hacer explotar los materiales.

Un estacionamiento incorrecto del vehículo puede hacer que el vehículo resbale y vuelque, lo que provocará graves daños.

El caballete central (si está instalado) solo debe usarse para apoyar el vehículo y el equipaje/la carga. Cuando use el caballete central para estacionar el vehículo, no se siente en él. Si lo hace, podría dañar el caballete central o el cuadro, y el vehículo podría volcar.

MANEJO SEGURO

Consejos para una conducción segura

Los siguientes puntos se aplican al uso diario de la motocicleta y se deben respetar cuidadosamente para un funcionamiento seguro y eficaz del vehículo:

Por seguridad, se recomienda fuertemente el uso de gafas y casco. El conductor debe conocer las normas de tránsito para un manejo seguro. Para protegerse, use también equipamiento de protección, como guantes y calzado adecuado.

Lleve ropa de protección cuando conduzca en caso de accidente. Sin ropa de protección, no se puede garantizar la seguridad. Antes de cambiar de carril, mire por encima del hombro para asegurarse de que sea seguro hacerlo. No se fíe únicamente de los retrovisores. Debe medir la distancia y la velocidad de los otros vehículos, o pueden producirse accidentes.

Al subir pendientes pronunciadas, baje de marcha para aumentar el par del motor y evitar sobrecargarlo.

Al frenar, accione al mismo tiempo el freno delantero y el trasero. Accionar solo un freno al frenar bruscamente puede hacer que la motocicleta patine y pierda el control.

Al bajar pendientes largas, controle la velocidad del vehículo soltando el acelerador. Use ambos frenos para frenar como método de frenado auxiliar.

En condiciones húmedas, use más el acelerador para controlar la velocidad del vehículo y menos los frenos. El acelerador también debe usarse con cautela para evitar que la rueda trasera patine si se acelera bruscamente.

Conducir a la velocidad adecuada y evitar aceleraciones innecesarias es importante no solo para la seguridad y el bajo consumo de combustible, sino también para prolongar la vida útil del vehículo y lograr un funcionamiento más silencioso.

Al conducir en condiciones húmedas o sobre calzadas poco firmes, la maniobrabilidad se ve reducida. Todas las maniobras deben ser suaves y flexibles en estas condiciones. Acelerar, frenar o girar bruscamente puede provocar la pérdida de control.

Practique manejar con precaución y lentamente en una zona abierta y apriete el depósito de combustible con las rodillas para mayor estabilidad. Cuando sea necesaria una aceleración rápida, como para adelantarse a otro vehículo, baje de marcha para obtener la potencia necesaria.

No baje de marcha a revoluciones altas para evitar dañar el motor.

Evite el uso innecesario de ropa con tiras o salientes colgantes que puedan enredarse en la motocicleta.

Precauciones adicionales para la conducción a alta velocidad

Frenos: El desempeño de los frenos es muy importante, especialmente durante la conducción a alta velocidad, y la fuerza de frenado no debe ser excesiva. Revise y ajuste los frenos para obtener el mejor rendimiento.

Maniobrabilidad: Si las piezas están flojas, se puede perder el control de la motocicleta. Revise la dirección para ver si puede girar libremente sin sacudidas.

Neumáticos: Circular a alta velocidad requiere que los neumáticos estén en buenas condiciones. Es crucial que los neumáticos estén en buen estado para una conducción segura. Revise su presión y el balanceo de las ruedas.

Combustible: Revise que haya suficiente combustible y un suministro fluido para el funcionamiento a alta velocidad.

Aceite: Para evitar fallos en el motor que puedan provocar la pérdida de control, asegúrese de que el nivel de aceite esté entre la línea superior y la inferior.

Refrigerante: Para evitar sobrecalentamiento, compruebe y asegúrese de que el nivel de refrigerante esté entre las dos líneas de nivel. **Equipamiento eléctrico:** Asegúrese de que los faros, la luz trasera/de freno, las luces de giro, la bocina, etc., funcionen correctamente.

Sujetadores: Asegúrese de que todas las tuercas y tornillos están apretados y que todas las piezas relacionadas con la seguridad están en buen estado.

PELIGRO

Respete los límites de velocidad y las leyes y normas pertinentes. Las motocicletas están prohibidas en algunas partes de ciertas autopistas a menos que estén aprobadas por las autoridades de tránsito y el conductor tenga las habilidades y elementos de protección necesarios.

Precauciones para superficies todoterreno

La conducción en superficies todoterreno (sin asfaltar) es diferente a la de una carretera asfaltada. Requiere experiencia de conducción, y los errores pueden provocar graves lesiones. Evalúe unirse a un club ADV para entrenarse en la conducción todoterreno.

Mantenga siempre una distancia prudencial con los demás conductores. Nunca conduzca sin cuidado ni haga maniobras inesperadas con otros vehículos cerca. Permanezca en los senderos y zonas de conducción designados, y disuada a los demás de circular por lugares no autorizados.

Preste atención a las siguientes precauciones de seguridad para evitar accidentes en caminos todoterreno:

PELIGRO

1. El peso de la carga transportada en las cajas laterales debe ser igual a ambos lados. El equilibrio es muy importante cuando se circula fuera del asfalto, especialmente en terrenos de arena blanda o terrenos pantanosos en los que es fácil atascarse, derrapar o que requieren un acelerador adicional para mantener una velocidad constante.
2. Al conducir en entornos todoterreno en superficies complejas o extremas, reducir la presión de los neumáticos adecuadamente puede llevar a un mejor control, agarre al suelo y estabilidad.
3. Mantenga el acelerador accionado durante la conducción todoterreno y evite los cambios bruscos de aceleración.
4. Mantenga el manubrio estable durante la conducción todoterreno para evitar que la dirección se sacuda.
5. Intente utilizar lo mejor posible el freno trasero y el freno motor para reducir la velocidad y mantener el control de la dirección.
6. Planifique una ruta de conducción coherente. Evite condiciones adversas o superficies que superen su capacidad de conducción. Preste mucha atención a las condiciones de conducción e intente elegir un terreno sólido.
7. Evite los charcos profundos y el barro. Compruebe la profundidad del agua y el estado de la superficie y, si puede, evite circular por allí.
8. Consulte a su concesionario oficial para obtener más información sobre seguridad.

PERÍODO DE RODAJE

El período de rodaje de este vehículo es de los primeros 1000 km. Mantenga el vehículo de acuerdo con los requisitos del período de rodaje.

Durante el período de rodaje debe respetarse lo siguiente:

1. No haga funcionar el motor a altas revoluciones a poco de arrancarlo. Deje que el motor se caliente durante 2~3 minutos al ralentí y que el aceite fluya por todas las piezas del motor.
2. No haga funcionar el motor a altas revoluciones en punto muerto.
3. Evite conducir con el puño del acelerador girado al máximo.

No supere las RPM especificadas para el período de rodaje.

Requisito

RPM MÁX.	
Primeros 1000 km	4000 r/min
Después de los primeros 1000 km	6000 r/min

PELIGRO

Los neumáticos nuevos son resbaladizos, pudiendo provocar que se pierda el control y se produzcan accidentes. La presión de los neumáticos debe ser la especificada durante el periodo de rodaje de 1000 km. Evite frenar/acelerar bruscamente y tomar curvas cerradas durante el periodo de rodaje.

MANTENIMIENTO

En este capítulo se detalla el programa de mantenimiento. Para mantener la motocicleta en buen estado, debe respetar las normas del programa de mantenimiento y realizar periódicamente los trabajos de mantenimiento y ajuste. El primer mantenimiento también es extremadamente importante y no debe ignorarse.

La introducción de temas de mantenimiento en este capítulo pretende enseñarle los procedimientos básicos de mantenimiento y el uso adecuado de las herramientas. De todas formas, si carece de la experiencia necesaria o duda su capacidad, todos los trabajos de ajuste, mantenimiento y reparación deben ser realizados por un técnico calificado. Si tiene alguna pregunta, consulte con su concesionario.

NOTA:

■ = Lleve los componentes y sistemas a reparar a un concesionario oficial.

Conducir en condiciones adversas, como carreteras embarradas o mojadas, así como en entornos polvorientos o secos, puede aumentar la carga del sistema de transmisión, el sistema de frenado o los filtros de aire, entre otros. Por lo tanto, el mantenimiento y la sustitución de las piezas desgastadas deben realizarse antes del intervalo de mantenimiento indicado.

Respete el tiempo de rodaje y la tabla de mantenimiento que se indican en este manual para aumentar considerablemente la vida útil del vehículo.

Tabla de mantenimiento periódico en período de rodaje

Elemento		Intervalo de mantenimiento en período de rodaje (Mantenga los elementos a medida que alcancen el intervalo)			
		Hora	Mes	Km	Notas
Motor					
	Aceite y filtro	-	-	1000	Cambiar
	Filtro grueso	-	-	1000	Limpiar
■	Ralentí	-	-	1000	Revisar y ajustar si es necesario.
■	Sistema de aceleración	-	-	1000	
Sistema eléctrico					
■	Funciones de partes eléctricas	-	-	1000	Revisar los bornes y limpiar y probar la batería si es necesario.
	Batería	-	-	1000	
	Fusible o disyuntor	-	-	1000	
Freno					
	Discos de freno	-	-	1000	Revisar el grosor
	Pastillas de freno	-	-	1000	Revisar el grosor
	Nivel del líquido de frenos	-	-	1000	Revisar
■	Mangueras de freno	-	-	1000	Revisar las mangueras de los frenos para ver que no estén dañadas y estén selladas.
	Palanca de freno	-	-	1000	Revisar el funcionamiento y ajustar si es necesario.

■ = Lleve los componentes y sistemas a reparar a un concesionario oficial.

Elemento		Intervalo de mantenimiento en período de rodaje (Mantenga los elementos a medida que alcancen el intervalo)			
		Hora	Mes	Km	Notas
Ruedas					
	Estado de los neumáticos	-	-	1000	Revise el estado de los neumáticos y contacte a su concesionario si es necesario calibrar las ruedas.
	Presión de los neumáticos	-	-	1000	
Suspensión					
■	Amortiguador delantero y trasero	-	-	1000	Revise que no haya fugas de aceite (realice el mantenimiento de la horquilla delantera y el amortiguador trasero de acuerdo con los requisitos)
Sistema de refrigeración					
	Nivel de refrigerante	-	-	1000	Revise el nivel para ver que no haya fugas.
■	Refrigerante	-	-	1000	
■	Ventilador del radiador	-	-	1000	Revisar
	Mangueras de refrigerante	-	-	1000	Revisar que no haya fugas y estén limpias.
Sistema de dirección					
■	Rodamientos de columna de dirección	-	-	1000	Revisar y lubricar.

■ = Lleve los componentes y sistemas a reparar a un concesionario oficial.

Elemento		Intervalo de mantenimiento en período de rodaje (Mantenga los elementos a medida que alcancen el intervalo)			
		Hora	Mes	Km	Notas
Otras piezas					
■	Memoria de control de fallas	-	-	1000	Leer con PDA.
■	Partes móviles	-	-	1000	Lubricar y revisar la flexibilidad.
■	Pernos y tuercas	-	-	1000	Revisar el apriete.
■	Cables	-	-	1000	Revisar que no estén dañados y que estén bien distribuidos.

■ = Lleve los componentes y sistemas a reparar a un concesionario oficial.

Tabla de mantenimiento periódico posterior al rodaje

Elemento		Intervalo de mantenimiento posterior al rodaje (Mantenga los elementos a medida que alcancen el intervalo)			
		Hora	Mes	Km	Notas
Motor					
	Aceite y filtro	-	6M	5000	Cambiar.
■	Embrague	-	-	10000	Revisar
	Ralentí	-	-	10000	
■	Refrigerante	-	-	10000	
		-	24M	30000	Cambiar
	Acelerador	-	-	10000	Revisar
■	Cuerpo de mariposa	-	-	5000	Limpiar
▲ ■	Filtro de aire	-	-	10000	Revisar
		-	24M	-	Cambiar
■	Bujía	-	-	10000	Cambiar
■	Holgura de válvulas	-		40000	Revisar

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce a la mitad si la motocicleta se usa en condiciones adversas.

■ = Lleve los componentes y sistemas a reparar a un concesionario oficial.

Elemento		Intervalo de mantenimiento posterior al rodaje (Mantenga los elementos a medida que alcancen el intervalo)			
		Hora	Mes	Km	Notas
Sistema eléctrico					
■	Funciones de partes eléctricas	-	12M	10000	Revisar
	Batería	-	6M	5000	
	Fusible o disyuntor	-	6M	5000	
■	Cables	-	12M	10000	Revisar que no estén dañados ni mal doblados.
Ruedas					
	Estado de los neumáticos	-	12M	10000	Revisar
		-	24M	20000	
	Presión de los neumáticos	-	12M	10000	
		-	24M	20000	
■	Rodamientos de las ruedas	-	-	10000	
		-	-	30000	

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce a la mitad si la motocicleta se usa en condiciones adversas.

■ = Lleve los componentes y sistemas a reparar a un concesionario oficial.

Elemento		Intervalo de mantenimiento posterior al rodaje (Mantenga los elementos a medida que alcancen el intervalo)			
		Hora	Mes	Km	Notas
Freno					
	Sistemas de frenado delanteros y traseros	-	12M	10000	Revisar
		-	24M	20000	
	Discos de freno	-	12M	10000	
		-	24M	20000	
▲	Pastillas de freno	-	12M	10000	
		-	24M	20000	
	Nivel del líquido de frenos	-	12M	10000	
		-	-	20000	
■	Mangueras de freno	-	24M	20000	Revíselas para ver que estén selladas y no presenten daños.
		-	12M	10000	
	Pedal de freno	-	24M	20000	Revisar la holgura
		-	12M	10000	
■	Líquido de frenos		24M	-	Cambiar

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce a la mitad si la motocicleta se usa en condiciones adversas.

■ = Lleve los componentes y sistemas a reparar a un concesionario oficial.

Elemento		Intervalo de mantenimiento posterior al rodaje (Mantenga los elementos a medida que alcancen el intervalo)			
		Hora	Mes	Km	Notas
Suspensión					
■	Sistema de suspensión	-	-	5000	Revisar
		-	-	10000	
		-	-	15000	
■	Amortiguador delantero y trasero	-	12M	10000	Revise que no haya fugas de aceite (realice el mantenimiento de la horquilla delantera y el amortiguador trasero de acuerdo con los requisitos)
		-	24M	20000	
Marco					
	Marco	-	-	30000	Revisar
Sistema de dirección					
■	Rodamientos de columna de dirección	-	12M	10000	Revisar
		-	24M	20000	

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce a la mitad si la motocicleta se usa en condiciones adversas.

■ = Lleve los componentes y sistemas a reparar a un concesionario oficial.

Elemento		Intervalo de mantenimiento posterior al rodaje (Mantenga los elementos a medida que alcancen el intervalo)			
		Hora	Mes	Km	Notas
Sistema de refrigeración					
	Nivel de refrigerante	-	12M	10000	Revisar
		-	24M	20000	
■	Refrigerante	-	12M	10000	
		-	24M	20000	
■	Ventilador del radiador	-	12M	10000	
		-	24M	20000	
■	Mangueras de refrigerante	-	12M	10000	
		-	48M	30000	
Piñón y cadena					
▲	Cadena, corona trasera y piñón	-	12M	10000	Revisar
		-	24M	20000	

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce a la mitad si la motocicleta se usa en condiciones adversas.

■ = Lleve los componentes y sistemas a reparar a un concesionario oficial.

Elemento		Intervalo de mantenimiento posterior al rodaje (Mantenga los elementos a medida que alcancen el intervalo)			
		Hora	Mes	Km	Notas
Otras piezas					
■	Memoria de control de fallas	-	12M	10000	Leer con PDA.
		-	24M	20000	
■	Partes móviles	-	12M	10000	Lubricar y comprobar la flexibilidad
		-	48M	30000	
■	Pernos y tuercas	-	12M	10000	Revisar el apriete.
		-	48M	30000	
■	Cables	-	12M	5000	Revisar que no estén dañados y que estén bien distribuidos.
		-	24M	15000	
■	Tubos, conductos, mangueras y manguitos	-	12M	10000	Revisar para ver que no tengan grietas y si están sellados y bien conectados.
		-	48M	30000	

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce a la mitad si la motocicleta se usa en condiciones adversas.

■ = Lleve los componentes y sistemas a reparar a un concesionario oficial.

PROBLEMAS COMUNES Y CAUSAS

Problema	Componente	Causa	Solución
Fallo del motor	Sistema de combustible	No hay combustible en el depósito	Cargar
		Obstrucción o daños en la bomba: mala calidad del combustible	Limpiar o cambiar
	Sistema de encendido	Fallo de la bujía: demasiados depósitos de carbonilla, demasiado uso	Revisar o cambiar
		Avería del capuchón de la bujía: Mal contacto o quemado	Revisar o cambiar
		Fallo de la bobina de encendido: mal contacto o quemada	Revisar o cambiar
		Fallo de la ECU: Mal contacto o quemado	Revisar o cambiar
		Fallo de la bobina de disparo: mal contacto o quemada	Revisar o cambiar
		Fallo del estator: mal contacto o quemado	Revisar o cambiar
		Problema del cableado: mal contacto	Revisar y ajustar
	Sistema de cilindros	Fallo del mecanismo de arranque: desgastado o dañado	Revisar o cambiar
		Fallo de válvulas de admisión y escape o de los asientos de estas: demasiados depósitos de carbón o demasiado desgaste	Revisar o cambiar
		Fallo en cilindro, pistón, segmentos: demasiado consumo de combustible o desgaste	Revisar o cambiar
		Fuga en el tubo de admisión: uso demasiado prolongado	Revisar o cambiar
		Fallo de reglaje de las válvulas	Revisar o cambiar

Poca potencia	Válvula y pistón	Válvulas de admisión y escape, demasiados depósitos de carbón en el pistón: mala calidad del combustible o del aceite	Reparar o cambiar
	Embrague	Patinaje del embrague; mala calidad del aceite, uso demasiado prolongado y sobrecarga	Ajustar o cambiar
	Cilindro y segmentos	Desgaste de los cilindros o segmentos; mala calidad del aceite y uso demasiado prolongado	Cambiar el aceite
	Freno	Separación incompleta del freno; freno demasiado apretado	Ajustar
	Cadena principal	Cadena de transmisión demasiado tensa; mal ajuste	Ajustar
	Motor	Sobrecalentamiento del motor; mezcla demasiado rica o pobre, mala calidad del aceite o del combustible, etc.	Ajustar o cambiar
Poca potencia	Bujía	Separación de electrodos incorrecta	Ajustar o cambiar
	Tubo de admisión	Fuga de aire del tubo de admisión; uso demasiado prolongado	Ajustar o cambiar
	Tapa de cilindros	Fuga de aire por tapa o válvulas	Revisar o cambiar
	Sistema eléctrico	Fallo del sistema eléctrico	Revisar o reparar
	Filtro de aire	Filtro de aire tapado	Limpiar o ajustar
Fallo de los faros y luces traseras	Cables	Mala conexión	Ajustar
	Conjunto de mandos izquierdo y derecho	Mal contacto o daño de los mandos	Ajustar o cambiar
	Faro	Fallo o daño de lámparas o portalámparas	Ajustar o cambiar
	Regulador	Mal conectado o quemado	Revisar o cambiar
	Magneto	Mal conectado o quemado	Revisar o cambiar

Fallo de bocina	Batería	Sin electricidad	Cargar batería o cambiar
	Conjunto de mandos izquierdo	Fallo o daño del botón de la bocina	Ajustar o cambiar
	Cables	Mal contacto	Ajustar o reparar
	Bocina	Bocina dañada	Ajustar o cambiar

Los puntos mencionados son los problemas más habituales de las motocicletas. Si su motocicleta presenta otros problemas específicos (especialmente en el sistema electrónico de inyección de combustible o el sistema de evaporación de combustible), llame a un concesionario oficial para inspeccionarla y repararla cuanto antes.

** PELIGRO**

No intente arreglar los problemas sin ayuda profesional, de lo contrario pueden producirse riesgos de seguridad o accidentes. El usuario será responsable de cualquier accidente relacionado con reparaciones o trabajos no realizados por un concesionario oficial.

LIMPIEZA Y GUARDA DE LA MOTOCICLETA

Mantenimiento

Mantener la motocicleta siempre limpia y pulida prolongará su vida útil. Mantenerla limpia facilita la detección de posibles fallos o daños.

Es importante tener presente que el agua de mar y el salitre pueden acelerar la oxidación y corrosión. Por lo tanto, después de circular por zonas costeras, la motocicleta debe limpiarse por completo.

Lavado del vehículo

1. Enjuague el vehículo con agua a baja presión para eliminar la suciedad suelta.
2. Si es necesario, use un paño suave o una esponja con un desengrasante suave para eliminar la suciedad y el polvo.
 - Tenga cuidado al lavar el parabrisas, los faros y otras piezas de plástico, ya que pueden rayarse con facilidad.
 - Evite rociar agua en los filtros de aire, el silenciador y otros componentes eléctricos.
3. Lave la motocicleta con suficiente agua limpia y séquela con un paño suave.
4. Lubrique todas las piezas móviles después de secar el vehículo.
 - Asegúrese de que no caiga aceite lubricante en los frenos, los neumáticos, los discos de freno, las pastillas ni ningún otro componente para no perjudicar el rendimiento de frenado y prevenir el riesgo de accidentes.
5. Después de limpiar y secar el vehículo, lubrique inmediatamente la cadena de transmisión.
6. La cera puede evitar la corrosión.
 - Evite todos los productos químicos agresivos, como disolventes y detergentes, ya que pueden dañar las piezas metálicas, las capas pintadas y las piezas de plástico.
 - No encere los neumáticos ni los frenos.
 - No encere las partes con pintura mate.

Precauciones

Siga los siguientes puntos cuando limpie el vehículo:

- Evite los chorros de agua a presión.

Puede dañar irreparablemente las piezas móviles y eléctricas.

El agua en las entradas de aire puede pasar al cuerpo de mariposa o los filtros de aire.

- Evite rociar agua en los silenciadores.

El agua en el silenciador puede provocar fallos en el arranque y oxidación.

- Seque los frenos.

El agua reduce el rendimiento de frenado. Después de la limpieza, aplicar los frenos a baja velocidad y en intervalos puede ayudar al secado.

- No rocíe agua debajo del asiento.

Si entra agua en la caja de almacenamiento debajo el asiento, se pueden dañar sus pertenencias.

- No rocíe agua en los filtros de aire.

El agua en los filtros de aire puede provocar averías en el motor.

- No rocíe agua alrededor del faro.

Después de limpiar la motocicleta o conducir bajo la lluvia, el lente interior de los faros se empaña, pero esto es normal y no influye en su funcionamiento.

Sin embargo, encontrar mucha agua o hielo en el interior de los faros sí es un problema. De suceder, contacte a un concesionario oficial para revisar el vehículo.

- No encere los componentes pintados en mate.

Use un paño suave o una esponja con desengrasante suave para limpiar las zonas pintadas en mate. Luego, seque con un paño limpio.

Terminación de la superficie

Después de lavar la motocicleta, pule las superficies de metal y de plástico con cera para motocicletas/automóviles. La cera debe aplicarse cada tres meses o cuando sea necesario, para evitar que la superficie presente líneas satinadas o se opaque. Use siempre cera no abrasiva y aplíquela según las instrucciones.

Parabrisas y otras piezas de plástico

Después del lavado, use un paño suave para secar suavemente las piezas de plástico. Cuando la motocicleta esté seca, emplee los procedimientos de limpieza o esmaltado recomendados para el parabrisas, la carcasa de los faros y otras piezas de plástico sin recubrimiento.

PRECAUCIÓN

Las piezas de plástico pueden deteriorarse y romperse si se exponen a sustancias químicas o productos de limpieza domésticos como gasolina, líquido de frenos, limpiacristales, pegamento u otros productos químicos. Si una pieza de plástico se expone a sustancias químicas, lávela con agua y revise si está dañada. Evite usar esponjas o cepillos abrasivos para limpiar las piezas de plástico, ya que dañarán su brillo.

Cromo y aluminio

Las piezas de aleación de cromo y aluminio sin recubrimiento expuestas al aire pueden oxidarse y su superficie perder brillo. Estas piezas deben limpiarse con un detergente y pulirse con un abrillantador. Las llantas de aluminio pintadas o sin pintar deben limpiarse con un detergente especial.

Productos de cuero, vinilo y caucho

Si su motocicleta tiene accesorios de cuero, use detergentes especiales para limpiarlos. Lavar los accesorios de cuero con detergente y agua los dañará y acortará su vida útil.

Las piezas de vinilo deben limpiarse por separado.

Los neumáticos y otros componentes de caucho deben tratarse con un agente protector de caucho para prolongar su vida útil.

PELIGRO

Debe prestarse especial cuidado a los neumáticos. Se deben usar agentes protectores de caucho para limpiarlos, ya que estos no afectan sus prestaciones. Si los neumáticos no se tratan adecuadamente, se puede disminuir la fuerza adhesiva entre el neumático y el suelo, causando pérdida de control.

Preparación para períodos sin uso

Limpie a fondo todo el vehículo.

Haga funcionar el motor durante unos 5 minutos, apáguelo y vacíe todo el aceite de motor.

PELIGRO

El aceite de motor es tóxico. Deseche adecuadamente el aceite usado. Mantenga el aceite usado fuera del alcance de los niños. Si la piel entra en contacto con el aceite, debe lavarse inmediatamente.

Cambie el aceite.

Cargue combustible con aditivos.

PELIGRO

La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva en muchos casos. Gire la llave de contacto  a la posición antes de cargar. No fume. Asegúrese de que la zona esté bien ventilada y libre de cualquier fuente de llamas o chispas; esto incluye cualquier aparato con piloto. La gasolina es tóxica. Deseche la gasolina correctamente. Mantenga el aceite usado fuera del alcance de los niños. Si la piel entra en contacto con aceite, debe lavarse inmediatamente.

Reduzca la presión de los neumáticos al menos un 20% durante el periodo sin uso.

Eleve las ruedas del suelo con tablas de madera para mantener el vehículo aislado de la humedad.

Rocíe con una capa de aceite de motor todas las superficies metálicas sin pintar para evitar que se oxiden.

Evite rociar en las piezas de caucho y en los frenos.

Lubrique las cadenas de transmisión y todos los cables.

Retire la batería. Manténgala en un lugar fresco y ventilado. Asegúrese de que la batería esté completamente cargada según la tabla de mantenimiento periódico.

Envuelva el tubo de escape del silenciador con bolsas de plástico para evitar la entrada de humedad.

Coloque una cubierta sobre la motocicleta para evitar el polvo y la suciedad.

Preparación posterior a períodos sin uso

Retire la bolsa de plástico del silenciador.

Cargue el batería primero si es necesario, y luego instálela.

Haga todas las revisiones diarias de seguridad.

Lubrique todos los puntos de pivote necesarios.

Pruebe la motocicleta.

Caja telemática (T-BOX) y App CFMOTO Ride

En ciertos mercados, esta motocicleta CFMOTO viene equipada con una caja telemática, o T-Box. Esta función ayuda a tender un puente de comunicación entre el conductor y el vehículo a través de la App CFMOTO RIDE para sistemas operativos Android o iOS. Comuníquese con su concesionario para obtener más información sobre la disponibilidad de CFMOTO RIDE en su mercado y sus características.



Escanee este código QR para descargar la App CFMOTO Ride.

MANUAL DE GARANTÍA

Estimado Sra./ Sr. Cliente

CFMOTO desea darle las gracias por habernos seleccionado. A partir de ahora ya forma parte de uno de los tantos usuarios que poseen una motocicleta de la Marca CFMOTO.

Queremos informarle que estamos a su entera disposición a través de Nuestra Red de Concesionarios y Servicios Sociales CFMOTO, para atender cualquier necesidad que le pueda surgir, en esta nueva relación que nos liga profundamente como Fa-bricante, Concesionario y Propietario.

Le aconsejamos que a lo largo de esta nueva relación, siempre utilice repuestos originales CFMOTO.

Desde ya le agradecemos por su elección.

CFMOTO
Direccion planta industrial
Provincia – República Argentina

POLÍTICA DE GARANTÍA

Alcance: 36 meses o 30.000 km (*) (**) (***) (****) (*****) (*****) (Lo que se cumpla primero).

CF MOTO garantiza sus motos contra cualquier defecto de materiales o fallas de fabricación por un periodo de: 36 meses o 30 mil kilómetros, lo que se cumpla primero para todos los modelos de CF MOTO, teniendo en cuenta las siguientes notas...

***NOTA 1:** Las piezas/insumos de mantenimiento obligatorio normales, no están incluidas en la cobertura de garantía: Lubricantes como aceite, grasa, etc.; focos, Refrigerantes -Freno -Juego de herramientas, Disco de freno -Correa de la CVT, Placa de fricción del embrague, Cadena de transmisión, neumáticos, etc.

***NOTA 2:** este periodo de alcance de garantía no aplica a cuatriciclos ni a utilitarios;

***NOTA 3:** esta garantía no contempla cobertura para unidades utilizadas en uso severo, uso comercial, alquiler, uso de fuerzas policiales, fuerzas armadas, fuerzas de seguridad, fuerzas similares, etc.

***NOTA 4:** las bujías, cables de freno, cables de acelerador y

cables de embrague, tendrán una cobertura de 6 meses sin límite de kilometraje.

***NOTA 5:** las baterías tendrán una cobertura de 6 meses desde la fecha de fabricación.

***NOTA 6:** relay de luces intermitentes, bocinas, tableros velocímetros, interruptores en manillares y bobinas de alta, tendrán una cobertura de 12 meses o 12 mil kilómetros, lo que ocurra primero.

CF MOTOS no garantizará las reparaciones de ruidos, vibraciones, filtraciones de aceite y otros elementos que no afecten la calidad, el funcionamiento y el rendimiento del producto.

Y no reconocerá ningún importe de gastos devengados de ningún trabajo de corrección, de reparaciones, ni de ninguna intervención técnica de ninguna índole, efectuados en talleres no autorizados previamente al hito de reclamo.

La garantía del fabricante es válida a través de todos los Concesionarios y Servicios Autorizados en cualquier punto del país. La misma es válida exclusivamente para el propietario y transferible dentro del período de vigencia y dentro del territorio nacional de la República Argentina. Siempre que tenga realizado todos los Mantenimientos Preventivos, tal como se indica en la tabla de Mantenimiento en el Manuel del Propietario. Los mismos deben ser realizados en Concesionarios y/o

Service Oficiales. (Consultar nuestra www.zanella.com.ar)

La garantía comienza a regir a partir del hito de registro de venta en PORTAL DE GESTIÓN DE GARANTÍAS, que deberá coincidir con la fecha de facturación de la unidad. La entrega de la unidad al usuario, no debe superar los 20 días hábiles desde la fecha de facturación.

Gastos adicionales: los daños incidentales o consecuentes, tales como llamadas telefónicas, transporte, remolques, estadías, alquiler de un vehículo como sustituto durante el periodo de reparación, gastos de seguros, pérdida de tiempo, lucro cesante, inconveniencia o pérdida comercial no se encuentran cubiertos. Del mismo modo la presente garantía no cubre gastos relacionados con lesiones personales y daños incidentales a la propiedad o por cualquier perjuicio derivado de catástrofes naturales, fuego, colisión, robo y otros.

CF MOTOS queda expresamente exceptuada de obligación o responsabilidad alguna con relación a la presente Garantía, cuyos términos y condiciones generales podrán modificarse en cualquier momento sin previo aviso.

EXCLUSIONES DE LA GARANTÍA

La cobertura no será válida:

- 01.** Cuando cualquier motocicleta haya sido empleada en forma habitual o circunstancial en carreras, ya sea que la participación haya sido con carácter oficial o como aficionado.
- 02.** Cuando se presenten desperfectos o accidentes producidos por utilización indebida.
- 03.** Cuando hubiera existido una Impericia conductiva.
- 04.** Cuando hubiera existido Incorrecto asentamiento.
- 05.** Cuando se hubiere sometido a sobrecarga aún momentánea.
- 06.** Cuando se haya hecho uso de piezas no originales.
- 07.** Cuando haya intervención y/o atención en talleres no autorizados.
- 08.** Cuando se haya agregado accesorios no autorizados.
- 09.** Cuando se haya producido remodelaciones que pudieran afectar la calidad, funcionamiento y rendimiento.
- 10.** Cuando el circuito eléctrico/electrónico haya sido alterado

por la presencia de alarmas u otros dispositivos electrónicos como por ejemplo: rastreadores satelitales, luces de Xenón (o cualquier otra lámpara que no respetase las mismas especificaciones de fabricante), o cuando existiera cualquier otro dispositivo exógenos al producto no provisto en la configuración estándar de fabricante.

- 11.** Cuando hubiera existido utilización como transporte público y/o alquiler de la motocicleta a terceros.
- 12.** Cuando no se cumpliera con el Régimen de Servicios Obligatorios y con el Plan de Mantenimiento indicado en el manual del usuario.
- 13.** Cuando los daños surgieran por el uso del producto en cualquier zona no adecuada.
- 14.** Cuando los deterioros fueran producto de la puesta en práctica de modificaciones variaciones de las prestaciones del producto, ampliaciones, etc.
- 15.** Cuando se produjesen fenómenos estéticos que no afecten el rendimiento.
- 16.** Cuando Hubiera existido cualquier reparación o ajuste no efectuados por Concesionarios autorizados por CF MOTOS; quedan también excluidos de cobertura los daños derivados de estas reparaciones.

17. Cuando Los deterioros reclamados hayan sido provocados por la acción del hollín, humo, agentes químicos, acción de pájaros, de brisa y agua marina, sal, y otros agentes similares.

18. Cuando se hubiere producido desgaste y decoloración natural de pinturas, cromados, tapizados y partes plásticas.

19. Cuando el reclamo fuera por piezas y productos derivados del petróleo, sometidos a desgaste natural de utilización y en general piezas cuya durabilidad y rendimiento están sujetos a características de uso, de conducción y particularidades del terreno y/o climas, tales como aceites y grasas lubricantes, bujías, filtros de combustible, aceite y aire, cadenas de transmisión, pastillas y cintas de freno, discos y placas de embrague, lámparas, fusibles, escobillas de motores eléctricos, baterías (salvo por defecto de producto según nota 5), destelladores, relays, reguladores, bocinas, CDI, instalación eléctrica, mangueras, retenes y otras piezas de goma como neumáticos y cámaras, correas, juntas en general, cables de comando, fluidos de freno y embrague, líquido refrigerante, etc.

FICHA DE REGISTRO DEL USUARIO (Este formulario sirve para dar inicio al sistema de garantía. Le pedimos por favor sea completado correctamente.)

Modelo: _____ Color: _____

N° del Motor: _____

N° de Cuadro: _____

N° de Factura de Venta: _____

ACTIVIDAD PRINCIPAL:

- ☐ Estudiante
☐ Empleado
☐ Comerciante
☐ Profesional
☐ Ama de casa
☐ Otra: _____

FINALIDAD DE USO:

- ☐ Transporte
☐ Recreación
☐ Deportes
☐ Turismo
☐ Trabajo
☐ Otra: _____

FORMA DE PAGO: Cantidad de cuotas _____ (Si fue de Contado ponga 1)

El concesionario vendedor debe asignar sus código y nombre en cada talón de servicio.

CÓDIGO
CONCESIONARIO: _____

Declaro que el motovehículo me ha sido entregado en perfectas condiciones de funcionamiento. He recibido todas las instrucciones respecto a la garantía, el manual de la unidad y los accesorios correspondientes. Acepto por lo tanto las condiciones de Garantía de CFMOTO.

.....
FIRMA

.....
DNI

Nombre del cliente: _____

Fecha de Nacimiento: _____ Sexo: ☐ F ☐ M

Domicilio: _____

Localidad: _____ Provincia: _____

Teléfono: _____ Fecha de entrega: _____

RAZONES QUE MOTIVARON A LA COMPRA:

- ☐ Prestigio de la marca
☐ Prestigio del agente
☐ Estética de la unidad
☐ Mecánica de la unidad
☐ Precio
☐ Condiciones de pago
☐ Publicidad
☐ Valor de reventa
☐ Recomendaciones
☐ Turismo
☐ Otra: _____

POSEE OTRO VEHICULOS:

- ☐ Automovil ☐ Prestigio del agente

CÓDIGO CONCESIONARIO: _____

.....
FIRMA / SELLO DEL CONCESIONARIO

REMITIR A EMPRESA

REVISACION PRE-ENTREGA

INDICAR CON UNA CRUZ LOS ÍTEMS, EJECUTADOS:

- ☐ Adicionar y/o controlar aceite y combustible.
- ☐ Funcionamiento general del motor.
- ☐ Calibrar neumáticos.
- ☐ Preparar la batería.
- ☐ Ajustar cadena de transmisión.
- ☐ Ajustar palancas de mando.
- ☐ Líquido de freno.
- ☐ Controlar sistema de admisión.
- ☐ Control de fuga de lubricante.
- ☐ Lubricación general.
- ☐ Ajustar comando de acelerador y cable.
- ☐ Controlar documentación.
- ☐ Control de marcha.
- ☐ Verificar funcionamiento de suspensiones y frenos.
- ☐ Llave de control.
- ☐ Verificar funcionamiento de instrumentos.
- ☐ Verificar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ☐ Verificar y ajustar tuercas y tornillos.
- ☐ Herramientas.

INSTRUCCIONES AL PROPIETARIO / USUARIO EN LA ENTREGA:

- ☐ Cómo hacer una inspección diaria de la unidad.
- ☐ Cómo usarlo adecuadamente y condiciones generales de la garantía.
- ☐ Cómo y Cuándo hacer el Servicio Obligatorio.
- ☐ Entrega del Manual de Garantía.
- ☐ Entrega del Manual del Usuario y Mantenimiento.

CERTIFICADO DE GARANTIA Y REVISACIÓN PRE-ENTREGA (Complete este formulario con letra imprenta.)

Fecha de Venta:	N° de Factura de venta:	Modelo:	Color:
Nombre del propietario:		Cuadro:	Motor:
Dirección para contacto:			Teléfono:
Código Postal:	Localidad:		Provincia:
Código de concesionario:	Nombre del concesionario:		
Declaro que el motovehículo me ha sido entregado en perfectas condiciones de funcionamiento. He recibido todas las instrucciones respecto de la garantía, uso, mantenimiento y se me ha entregado el Manual de Garantía, el Manual del motovehículo y los accesorios correspondientes. Acepto por lo tanto las condiciones de Garantía CFMOTO.			
.....			
FIRMA	DNI	FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO O SERVICIO POST-VENTA	

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO dentro de la Republica Argentina.
La falta de algún dato requerido invalida este talón.

CONCESIONARIO DUPLICADO

REVISACION PRE-ENTREGA

INDICAR CON UNA CRUZ LOS ÍTEMS, EJECUTADOS:

- ☐ Ajustar comando de acelerador y cable.
- ☐ Funcionamiento general del motor.
- ☐ Calibrar neumáticos.
- ☐ Preparar la batería.
- ☐ Ajustar cadena de transmisión.
- ☐ Ajustar palancas de mando.
- ☐ Líquido de freno.
- ☐ Controlar sistema de admisión.
- ☐ Control de fuga de lubricante.
- ☐ Lubricación general.
- ☐ Adicionar y/o controlar aceite y combustible.
- ☐ Controlar documentación.
- ☐ Control de marcha.
- ☐ Verificar funcionamiento de suspensiones y frenos.
- ☐ Llave de control.
- ☐ Verificar funcionamiento de instrumentos.
- ☐ Verificar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ☐ Verificar y ajustar tuercas y tornillos.
- ☐ Herramientas.
- ☐ Explicación de funcionamiento

INSTRUCCIONES AL PROPIETARIO / USUARIO EN LA ENTREGA:

- ☐ Cómo hacer una inspección diaria de la unidad.
- ☐ Cómo usarlo adecuadamente y condiciones generales de la garantía.
- ☐ Cómo y Cuándo hacer el Servicio Obligatorio.
- ☐ Entrega del Manual de Garantía.
- ☐ Entrega del Manual del Usuario y Mantenimiento.

CERTIFICADO DE GARANTIA Y REVISACION PRE-ENTREGA (Complete este formulario con letra imprenta.)

Fecha de Venta:	Nº de Factura de venta:	Modelo:	Color:
Nombre del propietario:		Cuadro:	Motor:
Dirección para contacto:			Teléfono:
Código Postal:	Localidad:		Provincia:
Código de concesionario:	Nombre del concesionario:		
Declaro que el motovehículo me ha sido entregado en perfectas condiciones de funcionamiento. He recibido todas las instrucciones respecto de la garantía, uso, mantenimiento y se me ha entregado el Manual de Garantía, el Manual del motovehículo y los accesorios correspondientes. Acepto por lo tanto las condiciones de Garantía CFMOTO.			
..... FIRMA		 DNI	
..... FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO O SERVICIO POST-VENTA			

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO dentro de la Republica Argentina.
La falta de algún dato requerido invalida este talón.

PROPIETARIO
TRIPLICADO

REVISACION PRE-ENTREGA

INDICAR CON UNA CRUZ LOS ÍTEMS, EJECUTADOS:

- ☐ Adicionar y/o controlar aceite y combustible.
- ☐ Funcionamiento general del motor.
- ☐ Calibrar neumáticos.
- ☐ Preparar la batería.
- ☐ Ajustar cadena de transmisión.
- ☐ Ajustar palancas de mando.
- ☐ Líquido de freno.
- ☐ Controlar sistema de admisión.
- ☐ Control de fuga de lubricante.
- ☐ Lubricación general.
- ☐ Ajustar comando de acelerador y cable.
- ☐ Controlar documentación.
- ☐ Control de marcha.
- ☐ Verificar funcionamiento de suspensiones y frenos.
- ☐ Llave de control.
- ☐ Verificar funcionamiento de instrumentos.
- ☐ Verificar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ☐ Verificar y ajustar tuercas y tornillos.
- ☐ Herramientas.

INSTRUCCIONES AL PROPIETARIO / USUARIO EN LA ENTREGA:

- ☐ Cómo hacer una inspección diaria de la unidad.
- ☐ Cómo usarlo adecuadamente y condiciones generales de la garantía.
- ☐ Cómo y Cuándo hacer el Servicio Obligatorio.
- ☐ Entrega del Manual de Garantía.
- ☐ Entrega del Manual del Usuario y Mantenimiento.

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

_____ km.	_____ mes
-----------	-----------

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

.....

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

.....

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

_____ km.	_____ mes
-----------	-----------

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

.....

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

.....

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

_____ km.	_____ mes
-----------	-----------

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

.....

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

.....

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes
-----	-----

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al ___ y ___ servicio ocurran luego de los ___ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes
-----	-----

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al ___ y ___ servicio ocurran luego de los ___ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

1º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes
-----	-----

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al ___ y ___ servicio ocurran luego de los ___ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

_____ km.	_____ mes
-----------	-----------

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

.....

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

.....

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

_____ km.	_____ mes
-----------	-----------

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

.....

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

.....

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

_____ km.	_____ mes
-----------	-----------

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

.....

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

.....

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes
-----	-----

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al 4to y 5to servicio ocurran luego de los 12 meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes
-----	-----

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al 4to y 5to servicio ocurran luego de los 12 meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

2º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes
-----	-----

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al 4to y 5to servicio ocurran luego de los 12 meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes
-----	-----

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

.....

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

.....

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes
-----	-----

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

.....

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

.....

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

3º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes
-----	-----

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

.....

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

.....

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

3° SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes
-----	-----

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al 4to y 5to servicio ocurran luego de los 12 meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

3° SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes
-----	-----

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

3° SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes
-----	-----

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al __ y __ servicio ocurran luego de los __ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes
-----	-----

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

.....

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

.....

FIRMA DEL PROPIETARIO

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes
-----	-----

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

.....

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

.....

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

4º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

km.	mes
-----	-----

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

.....

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

.....

FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

4° SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes
-----	-----

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al ___ y ___ servicio ocurran luego de los ___ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

4° SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes
-----	-----

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al ___ y ___ servicio ocurran luego de los ___ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

4° SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes
-----	-----

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al ___ y ___ servicio ocurran luego de los ___ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

_____ km.	_____ mes
-----------	-----------

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

..... FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO
--

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

..... FIRMA DEL PROPIETARIO
DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

_____ km.	_____ mes
-----------	-----------

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

..... FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO
--

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

..... FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO
--

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

5º SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

Complete este formulario con letra imprenta.

_____ km.	_____ mes
-----------	-----------

Fecha servicio: _____

Kilometraje real: _____

Modelo: _____ Color: _____

Cuadro: _____ Motor: _____

..... FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO
--

EL CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio

..... FIRMA Y SELLO DEL CONCESIONARIO
--

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

5° SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes
-----	-----

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al ___ y ___ servicio ocurran luego de los ___ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA EL PROPIETARIO

5° SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes
-----	-----

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al ___ y ___ servicio ocurran luego de los ___ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

CONCESIONARIO / SERVICIO

5° SERVICE SERVICIO OBLIGATORIO

km.	mes
-----	-----

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por CFMOTO. dentro de la República Argentina

La realización de los servicios de mantenimiento periódico será obligatoria al completar el plazo temporal establecido o al recorrer el kilometraje estipulado para cada uno de ellos (lo que ocurra primero), a excepción de que el kilometraje correspondiente al ___ y ___ servicio ocurran luego de los ___ meses de adquirida la unidad (plazo de expiración de la cobertura), en cuyo caso su ejecución será de carácter recomendado.

La falta de algún dato requerido invalida este Talón.

PARA CFMOTO

ANOTACIONES

[illegible]

ANOTACIONES

[illegible]

ANOTACIONES

[illegible]

